

CASE IH
AGRICULTURE
FOR THOSE WHO DEMAND MORE

PUMA
TRAKTOREN 140 - 180 PS



TOP-MERKMALE DER VERSCHIEDENEN PUMA-MODELLE

PUMA

> DIE WIRTSCHAFTLICHE ALTERNATIVE

- ActiveDrive 6 - Teillastschaltgetriebe
- Wahlweise mit hohem oder niedrigem Kabinendach
- Bis zu 4 mechanische Hecksteuergeräte und bis zu 3 elektrohydraulische Zwischenachssteuergeräte
- Zapfwellendrehzahlen: 540 / 540E / 1.000 U/min
- CCLS-Hydraulikpumpe mit 110 l/min Ölförderleistung

PUMA MULTICONTROLLER

> DER MODERNE ALLROUNDER

- Bis zu 4 mechanische oder bis zu 5 elektrohydraulische Hecksteuergeräte
- Multicontroller-Bedienarmlehne
- ActiveDrive 6 - Teillastschaltgetriebe oder PowerDrive - Volllastschaltgetriebe
- Vorgewendemanagement HMC II und ISOBUS III
- Zapfwellendrehzahlen: 540 / 540 E / 1.000 U/min
- CCLS-Hydraulikpumpe mit bis zu 150 l/min Ölförderleistung

PUMA CVXDRIVE

> DIE STUFENLOSE LÖSUNG

- CVXDrive-Stufenlosgetriebe
- Automatisches Produktivitätsmanagement System (APM)
- ECO Drive - geteilter Handgashebel
- Aktive Stillstandsregelung
- 50 km/h bei kraftstoffsparender Motordrehzahl
- CCLS-Hydraulikpumpe mit bis zu 160 l/min Ölförderleistung



DIE PUMA-BAUREIHE

Effiziente Leistung für profitable Landwirtschaft

MOTOR

- 6-Zylinder-Motor von FPT mit 6,7 l Hubraum
- Sparsam und umweltfreundlich: erfüllt EU-Abgasstufe V
- Patentiertes HI-eSCR2 Nachbehandlungssystem mit Oxidationskatalysator (DOC) und SCR-Katalysator (SCRoF)
- Motorleistungsmanagement (EPM) stellt bei Bedarf bis zu 44 PS Zusatzleistung bereit (Boost-Funktion)

DESIGN

- Optisch ansprechendes, funktionales Haubendesign mit großem Kühlergrill für ideale Luftströmung
- In den Kühlergrill integrierte leistungsstarke, langlebige LED-Scheinwerfer
- Ungehinderte Sicht auf das Fronthubwerk
- Freisicht-Dachfenster für bessere Sicht nach oben

FRONTANBAURAUUM

- Integriertes Fronthubwerk mit Fronthubwerk-Management und Frontzapfwelle
- Hochleistungs-Hydraulikpumpen für schnelles Ansprechverhalten
- Adaptive Lenkung mit verstellbarer Lenkübersetzung (auf Wunsch)
- Elektro-hydraulische Joystick-Bedienung für Frontlader



FAHRKOMFORT UND SICHERHEIT

- Gefederte Vorderachse und Vorderachsbremsen auf Wunsch erhältlich
- Premium-Fahrersitz mit aktiver Federung (Puma CVXDrive und Puma Multicontroller)
- Patentiertes Anhängerbremsensystem – Advanced Trailer Brake für Puma CVXDrive

GETRIEBE

- ActiveDrive 6 – Teillastschaltgetriebe
- PowerDrive – Volllastschaltgetriebe
- CVXDrive-Stufenlosgetriebe (bis 50 km/h) und aktive Stillstandsregelung
- Alle Getriebe mit 40 km/h ECO erhältlich
- Automatisches Produktivitätsmanagement System (APM) – perfektes Zusammenspiel von Motor und Getriebe

HYDRAULIK

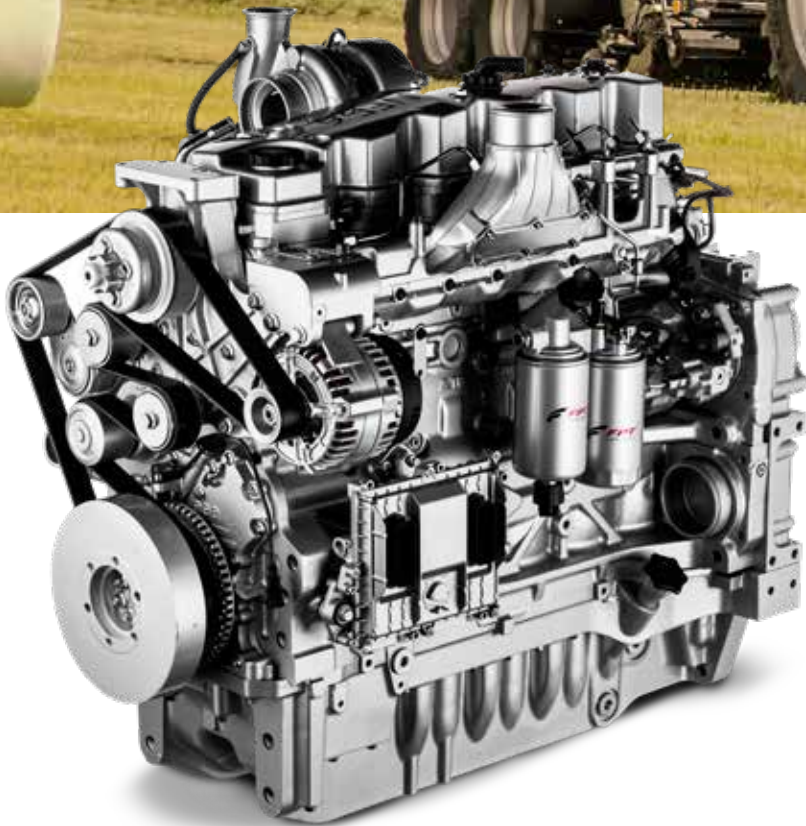
- CCLS-Pumpe (110 l/min bis 160 l/min)
- Hubkraft bis zu 8.257 kg
- Bis zu 5 elektrohydraulische Hecksteuergeräte (Puma CVXDrive und Puma Multicontroller) und bis zu 3 elektrohydraulische Zwischenachssteuergeräte (für gesamte Puma-Baureihe)
- Power Beyond Anschluss optional

Die Puma-Baureihe von Case IH wurde modernisiert. Sie hat ein neues Design und zusätzliche Funktionen erhalten. Die neuen Modelle arbeiten noch effizienter und wirtschaftlicher, wodurch die Betriebskosten auf ein absolutes Minimum reduziert werden. Alle Puma-Modelle haben eines gemeinsam: sie gelten weltweit als zuverlässige, leistungsstarke und wirtschaftliche Traktoren.

Der Puma wird in St. Valentin (Österreich) produziert, wo erstklassige Kompetenz und Fertigungsqualität die Gewähr für bestmögliche Produkte bieten. Dank einer Vielzahl von praxisorientierten Ausstattungsvarianten steht für jeden Bedarf eine passende Maschine zur Verfügung.

KRAFT UND LEISTUNG

Hochleistungsmotor von FPT



DIE MOTOREN, DIE EINEN LEISTUNGSBEREICH VON 140 BIS 180 PS (NENNLEISTUNG) ABDECKEN, ÜBERZEUGEN DURCH EIN MAXIMUM AN LEISTUNG, DREHMOMENT, VERBRAUCHSEFFIZIENZ UND ZUVERLÄSSIGKEIT.

Alle Puma-Modelle verfügen über ein Motorleistungs-Management (Boost-Funktion), das zusätzliche Leistung für Zapfwellen-, Hydraulik- und Transportarbeiten bereitstellt. Die damit erreichbare Maximalleistung beträgt 175-224 PS. Das Motorleistungs-Management der PUMA CVX Modelle ist jetzt auch bei Rückwärtsfahrt verfügbar - ein Vorteil für alle, die ihren Traktor regelmäßig für Arbeiten mit Rückfahreinrichtung (Mähen, Schneefräsen usw.) einsetzen.

Der Puma ist ein echter Universaltraktor. Dank seines geringen Gewichts und langen Wartungsintervalls (750 Stunden) ist der Puma ständig und überall einsetzbar.

Sie verbringen mehr Zeit dort, wo es darauf ankommt und wo sich Ihre Investition bezahlt macht – auf dem Feld.

EFFIZIENZGARANTIE

Meistert jede Herausforderung



ACTIVE-DRIVE 6 TEILLASTSCHALTGETRIEBE, POWERDRIVE VOLL-LASTSCHALTGETRIEBE ODER CVXDRIVE-GETRIEBE: SIE HABEN DIE WAHL

Wir bei Case IH wissen, dass kein Landwirtschaftsbetrieb wie der andere ist und jeder Betrieb andere Anforderungen an seine Traktoren stellt. Das gilt besonders für das Getriebe: was bei einem Betrieb passt, ist beim nächsten möglicherweise ungeeignet. Für die Puma-Baureihe, eine der vielseitigsten Traktorbaureihen des Case IH Produktprogramms, stehen drei Getriebeversionen zur Verfügung.

OPTIMALE LEISTUNG

Das stufenlose CVXDrive-Getriebe arbeitet dank Automatischem Produktivitätsmanagement System (APM) mit maximaler Effizienz.

Der Puma CVXDrive zeichnet sich durch hohe Laufruhe und Verbrauchseffizienz bei Transportarbeiten aus. Dafür sorgen die niedrigen Motordrehzahlen (1.500 - 1.600 U/min) beim Straßentransport. Aktive Stillstandsregelung serienmäßig: verhindert Wegrollen des Traktors auf abschüssigem Untergrund (unabhängig von Brems- und Kupplungsbetätigung).

VORTEILE

- 18 x 6 und 19 x 6 ActiveDrive 6 – Teillastschaltgetriebe mit 40 km/h bzw. 40 km/h ECO oder 50 km/h (Puma 140 – Puma 165)
- 18 x 6 und 19 x 6 PowerDrive – Volllastschaltgetriebe mit 40 km/h bzw. 40 km/h ECO oder 50 km/h (Puma 150 – Puma 165 Multicontroller)
- Vollautomatische Gruppenschaltung
- Kriechgeschwindigkeiten bis 200 m/h
- CVXDrive – Stufenlosgetriebe mit 0-50 km/h ECO-Funktion und Stillstandsregelung
- DKT™ Doppelkupplungstechnik für CVXDrive



KONZENTRIERT UND PRODUKTIV BLEIBEN

LÄNGER ARBEITEN



**STEIGEN SIE EIN UND NEHMEN SIE PLATZ.
UND BEMERKEN SIE SOFORT DEN UNTERSCHIED
BEIM KOMFORT**

Die verschiedenen Sitzversionen der Puma-Baureihe bieten dem Fahrer den branchenweit besten Sitz- und Fahrkomfort. Alle Puma-Modelle sind mit einer äußerst komfortablen, leisen und ergonomisch gestalteten Kabine mit ausgezeichneter Rundumsicht ausgestattet. Das Bedienkonzept ist auf die Anforderungen und Wünsche unserer Kunden zugeschnitten. Es gewährleistet maximale Arbeitserträge bei minimaler Eingewöhnungszeit.

Und damit Sie immer und überall arbeiten können: bis zu 16 LED-Scheinwerfer für hervorragende Sicht bei Nacht.

VORTEILE

- Große Auswahl an Ausstattungspaketen
- Intuitive Bedienung
- Ausgezeichnete Sicht nach allen Seiten
- Kabinenfederung serienmäßig für alle Modelle; Vorderachsfederung für perfekten Fahrkomfort erhältlich
- Niedriger Innengeräuschpegel von 69 dB(A): Fahrer ermüdet weniger schnell

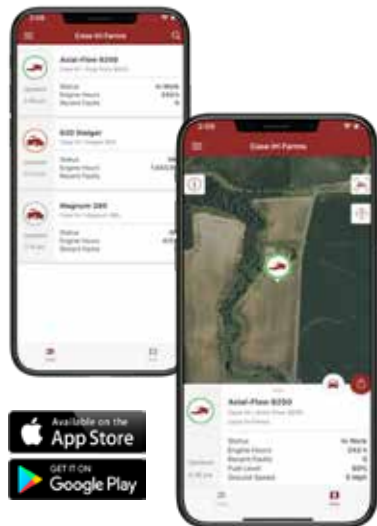
MAXIMALE PRODUKTIVITÄT

Effizienz durch Automatisierung



ÜBERWACHEN SIE ALLE ARBEITSABLÄUFE
SPAREN SIE GELD MIT 'ADVANCED FARMING SYSTEMS'

Mit den AFS-Systemen von Case IH können Sie Ihre Effizienz maximieren, ISOBUS Klasse III-kompatible Geräte aus der Kabine heraus bedienen und aus einem umfassenden Angebot an Spurführungssystemen mit Genauigkeitsstufen von bis zu 1,5 cm auswählen. Der optionale AFS Pro 700™ Monitor ermöglicht eine noch bessere Kontrolle. Das Vorgewendemanagement HMC II automatisiert die Arbeitsabläufe. Das entlastet den Fahrer und erhöht die Produktivität. Mit der neuen Wendeaufomatik AFS AccuTurn™ Pro können nun alle Abläufe auf dem Vorgewende einschließlich des Wendevorgangs automatisiert werden.



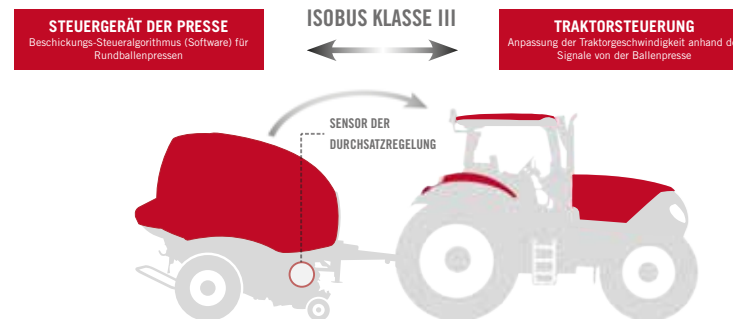
BETRIEBS-, FLOTTEN- UND DATENMANAGEMENT



AFS Connect ermöglicht es Ihnen, Ihre Betriebs-/Flottenaktivitäten und Daten per Fernzugriff zu überwachen und zu verwalten. Auf diese Weise können Sie Ihre Leistung, Produktivität und Flexibilität optimieren. Effiziente Visualisierung Ihrer Maschinen ohne Leerzeit.

INTEGRIERTE LÖSUNGEN

Bei Ausstattung mit der ISOBUS III Technik kann das Gerät die Steuerung des Puma CVXDrive übernehmen. Es passt automatisch die Fahrgeschwindigkeit, Hubwerksstellung und Zapfwelldrehzahl an und betätigt je nach Bedarf die Zusatzsteuergeräte. Das Ergebnis: maximale Produktivität und Fahrerentlastung.



VORTEILE

- Verschiedene Korrektursignale verfügbar (WAAS, EGNOS, OmniSTAR, RTX und RTK)
- Empfänger nutzen GPS-, Galileo- und GLONASS-Signale für bestmögliche Netzabdeckung
- Hochgenaues RTK+ Signal als Option, mit Genauigkeitsstufen bis 1,5 cm
- Integrierte Accuguide-Lenkautomatik
- AFS Connect ermöglicht die Fernüberwachung und das Fernmanagement Ihres Betriebs sowie Ihrer Fahrzeugflotte und Daten
- Einfaches Datensharing für Mischflottenbetreiber dank DataConnect und DKE Agrirouter Partnerschaft*

* Erfordert AFS Connect Telematic Abonnement - verfügbar Mitte 2020

MODELLE	PUMA 150 CVXDRIVE	PUMA 165 CVXDRIVE	PUMA 175 CVXDRIVE	PUMA 150 MULTICONTROLLER	PUMA 165 MULTICONTROLLER	PUMA 140	PUMA 150	PUMA 165
MOTOR								
Zylinderzahl / Hubraum (cm³)	FPT 6/6.700							
Bauart / Abgasstufe	Common-Rail-Dieselmotor, Turbolader und Hi-eSCR2 Abgasnachbehandlungssystem / Abgasstufe V							
Maximalleistung nach ECE R120 ¹⁾ Leistungsmanagement ²⁾ (kW/PS)	140/190	154/209	165/224	140/190	154/209	129/175	140/190	154/209
Maximalleistung nach ECE R120 ¹⁾ (kW/PS)	121/165	132/180	147/200	121/165	132/180	114/155	121/165	132/180
... bei Motordrehzahl (U/min)	1.800							
Nennleistung nach ECE R120 ¹⁾ Leistungsmanagement ²⁾ (kW/PS)	129/175	140/190	151/205	129/175	140/190	118/160	129/175	140/190
Nennleistung nach ECE R120 ¹⁾ (kW/PS)	110/150	121/165	132/180	110/150	121/165	103/140	110/150	121/165
... bei Motordrehzahl (U/min)	2.200							
Max. Drehmoment - Leistungsmanagement ²⁾ (Nm bei 1.500 U/min)	805	875	940	805	875	750	805	875
Max. Drehmoment (Nm bei 1.500 U/min)	700	770	840	700	770	655	700	770
Drehmomentanstieg standardmäßig / Leistungsmanagement ²⁾ (%)	46/44	46/44	46/44	46/44	46/44	47/47	46/44	46/44
Kraftstofftank, Diesel / Harnstoff (Liter)	330/48							
GETRIEBE								
CVXDrive - Stufenlosgetriebe 50 km/h oder 40 km/h ECO	•							
18/6 ActiveDrive 6 - Teillastschaltgetriebe / 18/6 PowerDrive - Voll-Lastschaltgetriebe 40 km/h	- / •							
19/6 ActiveDrive 6 - Teillastschaltgetriebe / 19/6 PowerDrive - Voll-Lastschaltgetriebe 40 km/h ECO	- / •							
19/6 ActiveDrive 6 - Teillastschaltgetriebe / 19/6 PowerDrive - Voll-Lastschaltgetriebe 50 km/h	- / •							
Powershuttle	•							
Kriechganggetriebe	•							
Ausf. der Hinterachs-Differenzialsperre	Nasse Lamellenkupplung u. Differenzialsperren-Managementsystem							
Betriebsbremse	Hydraulisch betätigte Mehrscheibenbremse im Ölbad, selbst nachstellend							
ZAPFWELLE								
Typ	Umschaltbar mit fein abgestufter elektrohydraulischer Betätigung Automatische Zapfwellenschaltung auf Wunsch							
Drehzahlen - Standard (Option)	540 / 540E / 1.000 (540E / 1.000 / 1.000E), beide mit optionaler Wegzapfwelle							
... bei Motordrehzahlen - Standard (Option) (U/min)	1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621)							
Zapfwellenstummel - Standard (Option)	1 3/8-Zoll, 21-fach verzahnt (1 3/8-Zoll, 6-fach verzahnt oder 1 3/4-Zoll, 20-fach verzahnt)							
FRONTZAPFWELLE UND FRONTHUBWERK								
Frontzapfwelle 1.000 U/min bei Motordrehzahl	1.895							
Fronthubwerk: durchgehende Hubkraft (OECD) bei 610 mm (kg)	3.571							
ALLRADANTRIEB UND LENKUNG (ANTRIEBSSTRANG)								
Typ	Elektrohydraulisch mit Managementsystem, Differenzialsperre standardmäßig							
Vorderachsfederung	•							
Min. Wenderadius ³⁾ Spurweite 1.829mm (m)	5,45							
HYDRAULIKANLAGE								
Ausführung	Druck- und förderstromgeregelte Hydraulikpumpe							
Max. Ölförderleistung standardmäßig (optional) (l/min) / Systemdruck (bar)	140 (160) / 210				110 (150) / 210		110 (-) / 210	
Regelung	Elektronische Hubwerksregelung (EHR) mit Schwingungstilgung							
Max. Hubkraft (kg)	8.257							
Durchgehende Hubkraft (OECD) bei 610 mm (kg)	6.616							
Max. Anzahl der Hecksteuergeräte	4 mechanisch oder 5 elektronisch				4 mechanisch			
Max. Anzahl d. Zwischenachs-Steuergeräte m. elektronischem Joystick					3 elektronisch			
Steuergerät-Zeitsteuerung	1 - 60 Sekunden auf allen Modellen				-			
Kategorie					Kat. II / III			
Radschlupfregelung	•							
STANDARDBEREIFUNG ⁴⁾								
Vorn	480/70 R28							
Hinten	580/70 R38							
GEWICHT / ABMESSUNGEN ³⁾								
Ungefähres Versandgewicht, standardmäßig / gefederte Vorderachse (kg)					6.480/6.782			
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	11.500				10.500		10.500	
A: Max. Länge mit abgesenkten Unterlenkern an Front- und Heckhubwerk, standardmäßig / gefederte Vorderachse (mm)					5.240/5.316			
B: Gesamthöhe Niedrigdach-/Standardkabine (mm)	- / 3.026				- / 3.026		2.914/3.026	
Tel.: Mindestbreite an den Heckkotflügeln (schmale / breite Ausführung) (mm)					2.060/2.476			
D: Radstand, standardmäßig / gefederte Vorderachse (mm)					2.734/2.789			
E: Höhe Hinterachsmittle, höchster Punkt Niedrigdach-/Standardkabine (mm)	- / 2.210				- / 2.210		2.098/2.210	
Fax: Spurweite vorn / hinten (mm)					1.325-2.285 / 1.430-2.230			

¹⁾ ECE R120 entspricht ISO 14396 und 97 / 68 / EG ²⁾ Leistungsmanagement nur für Hydraulik-, Zapfwellen- und Transportarbeiten verfügbar ³⁾ Mit Standardbereifung ⁴⁾ Andere Reifen auf Anfrage

WWW.CASE.IH.COM
 CNH Österreich GmbH, Steyrerstrasse 32, A-4300 St. Valentin - Austria
 www.caseih.com - gebührenfreie Rufnummer 00800 22 73 44 00

! Sicherheit kann nie schaden! Lesen Sie bitte vor allen Arbeiten mit Anbaugeräten und Werkzeugen die jeweilige Betriebsanleitung. Alle Maschinen vor dem Einsatz untersuchen und auf Funktionsmängel prüfen. Die Hinweise auf den Sicherheitsschildern am Produkt befolgen und alle vorgesehene Sicherheitsvorrichtungen nutzen. Dieses Dokument wurde für den weltweiten Vertrieb veröffentlicht. Die Serien- und Wunschausstattung sowie die Verfügbarkeit einzelner Modelle sind vom jeweiligen Zielmarkt abhängig. Case IH behält sich das Recht vor, technische und konstruktive Änderungen an den Maschinen unangekündigt vorzunehmen, ohne dass daraus die Verpflichtung entsteht, dieselben Änderungen an bereits ausgelieferten Einheiten vornehmen zu müssen. Die Angaben, technischen Daten, Beschreibungen und Illustrationen in der vorliegenden Broschüre waren zum Zeitpunkt der Drucklegung aktuell, können sich jedoch unangekündigt ändern. Auf einigen Abbildungen sind eventuell Teile der Wunschausstattung dargestellt, oder es fehlen Teile der Serienausstattung. Case IH empfiehlt Schmierstoffe von **AKCELA**.

CASE IH
 AGRICULTURE
 FOR THOSE WHO DEMAND MORE