

CASE II
AGRICULTURE
FOR THOSE WHO DEMAND MORE

MAXXUM

TRAKTOREN MIT 115 BIS 150 PS



MASCHINE
DES JAHRES 2018



DIE BAUREIHE MAXXUM

NATÜRLICH BEEINDRUCKEND – ER IST ROT!

Maxxum ist schon seit Langem der Name, an dem Traktoren im mittleren Leistungsbereich gemessen werden. Er steht für Modelle, die wendig, sparsam, leistungsstark und verlässlich sind. Jetzt sind eine noch breitere Palette an Modellspezifikationen und eine größere Vielfalt an Getriebevarianten verfügbar, aus denen Sie die für Ihren Betrieb optimale Konfiguration auswählen können. Dazu gehört auch ActiveDrive 4, das 4-stufige 17x16 bzw. 16x16-Lastschaltgetriebe, das sich seit seiner Einführung in zahllosen Maxxum und Maxxum Multicontroller Traktoren sehr bewährt hat.

Die Maxxum Traktoren mit Multicontroller fahren jetzt mit dem neuen ActiveDrive 8 vor, dem 8-stufigen 24x24-Lastschaltgetriebe, und bieten damit auch bei besonders anspruchsvollen Aufgaben im Feld und auf der Straße noch mehr Bedienfreundlichkeit und Effizienz. Und selbstverständlich gibt es noch eine dritte Option: CVXDrive, das ultimative stufenlose Getriebe. Der Maxxum war schon immer ein besonderer Traktor – und bietet jetzt noch mehr Auswahl.

DER MAXXUM. ARBEITEN OHNE MÜHE.





3 MODELLE, 3 GETRIEBEVARIANTEN, 1 BAUREIHE – MAXXUM

Sie hatten noch nie eine größere Auswahl.

Ganz gleich, ob Landwirt oder Lohnunternehmer – wir wissen, dass Ihnen Ihre Arbeit sehr wichtig ist und dass Sie darauf achten, wie Ihr Unternehmen wahrgenommen wird. Deshalb haben wir die Maxxum als die elegantesten Traktoren im mittleren Leistungssegment konzipiert, die wir je gebaut haben, und das, ohne bei ihrer Bedienungs- und Wartungsfreundlichkeit Abstriche zu machen. Sie werden stolz sein, diesen Traktor zu besitzen und damit zu arbeiten.

MAXXUM

5 Modelle von 116 bis 145 PS
mit ActiveDrive 4-Getriebe

Schon die Maxxum Standardmodelle bieten eine umfassende Ausstattung und ein Technologieniveau, das die Anforderungen moderner Agrarbetriebe perfekt erfüllt. Mit ihrem 4-stufigen 17x16-Lastschaltgetriebe mit 50 km/h Höchstgeschwindigkeit, einer komfortablen Kabine und bis zu 4 mechanischen Zusatzsteuergeräten eignen sie sich für den Betrieb mit Anbaugeräten genau wie alle anderen Maxxum Modelle. Diese einfachen und unkomplizierten Traktoren sind eine kostengünstige Investition, und ihre Leistungsfähigkeit im täglichen Einsatz steht der der anderen Modelle dieser Baureihe in nichts nach.

MAXXUM MULTICONTROLLER

5 Modelle von 116 bis 145 PS
mit ActiveDrive 8-Getriebe

Maxxum Modelle mit Multicontroller ermöglichen ein höchst produktives Arbeiten von Traktor und Fahrer – auch dank des Case IH Multicontrollers, mit dem sich mehrere Betriebsfunktionen mittels Tastendruck steuern lassen. Von der kompletten Schaltung des Lastschaltgetriebes und der Wendeschaltung per Daumendruck bis hin zur Regelung der Motordrehzahl und der Betätigung der elektrischen Zusatzgeräte: Alles ist unmittelbar und bequem griffbereit. Die intuitive Bedienung ist das größte Plus eines Traktors mit Case IH Multicontroller und erschließt enorme Produktivitäts- und Effizienzvorteile. Auch das neue achtstufige ActiveDrive 8-Lastschaltgetriebe mit automatischem Gangwechsel sowie 24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgängen sorgt dafür, dass die Maxxum Multicontroller Modelle jetzt noch leichter zu bedienen sind.

MAXXUM CVX

5 Modelle von 116 bis 145 PS
mit stufenlosem CVX-Getriebe

Case IH zählt zu den innovativen Wegbereitern des stufenlosen Getriebes bei Traktoren, und bis heute sind wir bei der Weiterentwicklung dieser Technologie führend. Kraftstoffeffizient und, genauso wichtig, bedienungsfreundlich – das CVX-Getriebe der Maxxum CVX Traktoren lässt sich von Anfang an völlig intuitiv bedienen. Das spielend leicht zu bedienende Case IH CVXDrive-Getriebe, das bei den Maxxum Modellen von 116 bis 145 PS lieferbar ist, eignet sich damit sowohl für den regelmäßigen, wie auch gelegentlichen Einsatz gleichermaßen. Mit dem neuen Flaggschiff der Baureihe, dem Maxxum 150 CVX mit maximal 175 PS, steht jetzt auch ein Sechszylinder zur Verfügung – ein weiteres Highlight in dieser Leistungsklasse.



AUTOMATISIERTE EFFIZIENZ

Ab sofort sind alle Multicontroller Modelle mit dem ActiveDrive 8-Getriebe ausgestattet, das 24x24 Gänge in drei Gruppen bietet. Damit stehen für Arbeitseinsätze mit hohen, mittleren und niedrigen Geschwindigkeiten immer die exakt passenden Gänge zur Verfügung.

ERSTKLASSIGE OPTIK. HERVORRAGENDE LEISTUNG. EIN GUTES GEFÜHL.

Funktionen, die den Unterschied ausmachen.

Schon äußerlich heben sich die neuen Maxxum Traktoren mit ihrem markanten Styling und der modernen, leistungsstarken Beleuchtung von ihren Vorläufern ab. Aber vor allem das, was nicht auf den ersten Blick sichtbar ist, macht diese Traktoren so anders als ihre Vorgänger: Dazu gehören neben den jüngsten FPT Motoren, die jetzt noch sparsamer und sauberer sind und eine höhere Leistungsangabe bieten, auch die überarbeiteten Bedienfunktionen. Überall finden Sie Verbesserungen, die darauf abzielen, Ihren Arbeitstag angenehmer und leichter zu machen. Mit dem Maxxum 150 CVX bietet Case IH nun in diesem Leistungssegment den branchenweit leichtesten und kompaktesten Traktor mit einem 6-Zylindermotor an.

DER MAXXUM. HOLEN SIE DAS MAXIMUM AUS IHREM TAG.

MODELLE	Nennleistung gem. ECE R120 ¹⁾ bei 2.200 U/min (kW/PS)	Höchstleistung gem. ECE R120 ¹⁾ mit Power Boost ²⁾ bei 1.800 – 1.900 U/min (kW/PS)	Zylinderzahl/Hubraum (cm ³)	Max. Pumpenförderleistung – Standard (Option) (l/min)	Max. Hubkraft (kg)
Maxxum 115 / Maxxum 115 Multicontroller / Maxxum 115 CVX	85/116	107/145	4/4.485	86 (121) /86 (150) /133	7.864
Maxxum 125 / Maxxum 125 Multicontroller / Maxxum 125 CVX	92/125	114/155		86 (121) /86 (150) /133	
Maxxum 135 / Maxxum 135 Multicontroller / Maxxum 135 CVX	99/135	124/169		86 (121) /86 (150) /133	
Maxxum 145 / Maxxum 145 Multicontroller / Maxxum 145 CVX	107/145	129/175		86 (121) /86 (150) /133	
Maxxum 150 / Maxxum 150 Multicontroller / Maxxum 150 CVX	107/145	129/175	6/6.728	86 (121) /86 (150) /133	

¹⁾ ECE R120 entspricht ISO 14396 und EG-Richtlinie 97 / 68 ²⁾ Power Boost ist nur bei Zapfwellenarbeiten und Transportfahrten verfügbar





PERFEKTE BELEUCHTUNG

Lange Arbeitstage von früh morgens bis spät abends sind in der Landwirtschaft keine Seltenheit. Deshalb haben wir die jüngste Generation der Maxxum Traktoren mit einer noch leistungsstärkeren Beleuchtungsanlage ausgestattet. In das neu konzipierte Styling der Kabine ist ein komplettes 360°-Beleuchtungspaket integriert. Sie sehen nicht nur, was direkt vor Ihnen liegt oder hinter der Maschine passiert, sondern Sie haben auch seitlich bis zu den Außenkanten der Anbaugeräte alles perfekt im Blick.

EFFICIENTPOWER EP
MORE PRODUCTIVITY • LESS FUEL



Bewährte Effizienz – mit nur 258 g/kWh spezifischem Kraftstoffverbrauch ein hervorragendes PowerMix-Ergebnis

BESTER FAHRKOMFORT

Wir wissen: Nur ein entspannter Fahrer ist produktiv, und deshalb haben wir die Bedienfunktionen bei den Maxxum Modellen noch stärker als bisher in den Fokus gerückt. Von der überarbeiteten Vorderachsfederung bis zum verbesserten Angebot an Fahrersitzen sind Maxxum Traktoren darauf ausgelegt, dem Fahrer Tag für Tag über viele Stunden einen komfortablen Arbeitsplatz zu bieten – unabhängig von Arbeitseinsatz und Gelände.

PRAKTISCHE FUNKTIONEN

Hinter dem überarbeiteten Look der jüngsten Maxxum Traktoren stecken signifikante praktische Verbesserungen. So wird beispielsweise bei den Modellen Maxxum Multicontroller und Maxxum CVX jetzt das AccuTurn Pro™ angeboten, bei dem das moderne Case IH Vorgewende-Management HMC II mit den automatisierten Wende-Funktionen des Autopiloten AccuGuide™ kombiniert werden. So lassen sich Wendemanöver und Bedienung des Anbaugerätes am Ende des Feldes vollständig automatisieren. Das entlastet den Fahrer nicht nur spürbar, sondern steigert gleichzeitig auch die Produktivität.

ES GIBT KEINEN BESSEREN ARBEITSPLATZ

Ihre Felder. Ihr Betrieb. Ihr Maxxum.

In der Landwirtschaft arbeiten Sie im Freien statt im Büro, aber auch dort brauchen Sie einen komfortablen und ruhigen Arbeitsplatz, an dem Sie alle Aufgaben perfekt und entspannt erledigen können. Genau das finden Sie vor, wenn Sie in der Kabine eines Maxxum Platz nehmen.

DER MAXXUM: DAS MAXIMALE FAHRERLEBNIS.







A Stauraum links in der Kabine

B Komfort Beifahrersitz

C Beheizter und belüfteter Fahrersitz mit ausziehbarem unterem Sitzkissen

D AFS PRO 700™ Touchscreen-Monitor

E Multicontroller-Bedienarmlehne

F Klimaautomatik

A

B

C

E

F

D



BEISPIELHAFTE AUSSTATTUNG

Es gibt keinen besseren Ort, an dem Sie Ihren Arbeitstag verbringen können.

1 Maxxum Komfortkabine als Standard

2 Dual Motion Fahrersitz und Multicontroller-Bedienarmlehne

3 Vorderachsfederung für höheren Fahrkomfort

Wenn Sie in Ihrem Büro modernste Technologien zur Betriebsleitung nutzen, erwarten Sie zu Recht ein gewisses Maß an Komfort. Da sich die Betriebsführung immer stärker auf das Feld verlagert, bietet Case IH diesen Komfort auch auf Ihrem Traktor, in dessen Kabine heute zahlreiche Aufgaben gleichzeitig erledigt werden müssen. Das reicht von der Steuerung und Überwachung von Anbaugeräten über die Leistungskontrolle bis zur Annahme von Telefongesprächen. Mit einem Maxxum geht das alles im Feld so komfortabel wie in Ihrem Büro auf dem Betrieb.

Unterschiedliche Ausstattungspakete ermöglichen bei allen Modellen ein entspanntes Sitzen in der Kabine über viele Stunden. Das verfügbare Komfortspektrum reicht von dem Deluxe-Luftfedersitz bis zum Dual Motion Fahrersitz, der eine größere Rückenlehne hat, sodass sich der Fahrer ohne Verspannungen nach hinten umdrehen kann.

Der Maximo Evolution Ledersitz mit aktiver Federung und integrierter Heizung und Lüftung bietet das ultimative Komfortniveau für die Maxxum Multicontroller und Maxxum CVX.

Die Ingenieure, die sich bei Case IH um die optimale Ergonomie kümmern, haben jede Bedienfunktion in unmittelbarer Griffweite angeordnet, und das gilt für alle Modelle und Ausstattungsniveaus. Sämtliche Standard-, Multicontroller- und CVX-Modelle sind gleich einfach zu bedienen. So lassen sich auch die mit einem Case IH LRZ Frontlader ausgestatteten Maxxum Traktoren mühelos steuern; sie sind absolut wendig und können mit originalen Joysticks bedient werden, die perfekt in die Kabine integriert sind.

DER MAXXUM. MAXIMALER FAHRKOMFORT.

VORTEILE

- Zahlreiche Sitz-Optionen
- Intuitive Bedienelemente
- Ausgezeichnete Sicht nach vorn, zu den Seiten und nach hinten
- Auswahl aus Standard-, Multicontroller- und CVX-Modellen
- Auf Wunsch Kabinen- und Vorderachsfederung für ein perfektes Fahrerlebnis



A

IHR MAXXUM MIT FINGERTIPP-BEDIENUNG

Es war nie einfacher, einen Traktor zu bedienen.

Wenn Sie schon mit einem Maxxum gearbeitet haben, dann wissen Sie, wie intuitiv seine Bedienelemente sind. Wenn Sie diesen Traktor noch nicht kennen, dann nehmen Sie doch einfach Platz und finden Sie es heraus! Der Maxxum wird von Menschen gebaut, die sich gut mit Traktoren und der Landwirtschaft auskennen. Egal, ob Sie einen Traktor in Standardspezifikation oder mit modernster Technologie benötigen, immer gibt es einen passenden Maxxum – und jeder bietet das gleiche hohe Niveau an Komfort und Bedienfreundlichkeit. Je nach Modell sind Maxxum Traktoren mit DirectDrive 4, DirectDrive 8 und Multicontroller sowie mit CVX-Getriebe und Multicontroller erhältlich.

Der Leistungsmonitor des Traktors ist in der rechten A-Säule platziert, und das Layout der Anzeigeelemente sorgt bei dem Maxxum Multicontroller und dem Maxxum CVX in Kombination mit dem AFS Pro 700™ Touchscreen-Monitor für perfekte Übersicht und effektive Kontrolle: damit Sie sicher und stressfrei arbeiten können.

DER MAXXUM. BEDIENUNGSFREUNDLICHKEIT NEU DEFINIERT.



- A** Traktor- und Leistungsmonitor in der rechten A-Säule
- B** AFS PRO 700™ Touchscreen-Monitor
- C** Multicontroller
- D** Steuergeräte-Bedienhebel inkl. Joystick

- E** ICP – Intuitives Bedienfeld
- F** Front-/Heckzapfwelle Ein/Aus
- G** Hydraulik- und Hubwerkseinstellungen



FRONTLADER-MODELLE	Max. Hubkraft (kg)	Max. Höhe bis Schaufeldrehpunkt (mm)	Ladehöhe mit waagerechter/ geneigter Schaufelkante (mm)	Empfohlene Min./Max. Traktorleistung (PS)
LRZ 100	2.540	3.740	3.530/2.690	70/110
LRZ 120	2.300	4.070	3.860/3.010	90/120
LRZ 130	2.640	4.070	3.860/3.010	90/140
LRZ 150	2.800	4.260	4.050/3.210	120/180





ARBEITEN AUF HOHEM NIVEAU

Frontlader-Vorrüstung, wenn Sie es wünschen.

- 1 Freisichtdachfenster für optimale Frontladerarbeiten
- 2 Adaptive Lenkung für eine optimale Anpassung der Anzahl der Lenkraddrehungen
- 3 Schnellkuppler für einfaches Ankuppeln des Frontladers

Case IH Maxxum Traktoren sind auf Wunsch ab Werk für den Einsatz mit Frontlader vorgerüstet und für vier verschiedene Case IH Frontladermodelle konzipiert: LRZ 100, LRZ 120, LRZ 130 und LRZ 150. Damit Sie Ihren Maxxum mit Frontlader produktiv nutzen können, steht eine breite Palette an Ladeschaufeln und Anbaugeräten zur Auswahl.

Alle Maxxum Traktoren bieten zahlreiche Funktionen, die für überragende Wendigkeit und Sicht sorgen. So vereinfacht die neue adaptive Lenkung (ASC) Bedienung und Manövrierbarkeit. Die Lenkübersetzung lässt sich über den AFS Pro 700™ Touchscreen-Monitor über voreingestellte Optionen oder über eine benutzerdefinierte Einstellung auswählen. Zu dem neuen Frontlader-Joystick gehören Tasten zur Bedienung des Getriebes und die neue Funktion „Brake to Clutch“, die das Anhalten und Wiederanfahen etwa an Straßenkreuzungen oder beim Ballenstapeln mit dem Frontlader deutlich einfacher und sicherer macht. Dabei sorgt die lastschaltbare Wendeschaltung dafür, dass bei dem Fahrtrichtungswechsel am Hang keine

Antriebskraft verloren geht. Die LRZ Frontlader sind auch durch das Schnellkupplungssystem auf einfaches An- und Abkuppeln ausgelegt. Dazu ist keine Hilfsperson erforderlich: hineinfahren, anschließen, heben, arretieren, Abstellstütze hochklappen – und schon können Sie loslegen. Die federbelastete Konstruktion hält die Bolzen im Frontlader, und so gibt es keine losen Bolzen oder Teile, die verloren gehen können, wenn Sie den Frontlader ankuppeln. Case IH versteht den LRZ Frontlader als Teil des Traktors. Deshalb wurden Verkabelung, Schläuche, Halterungen und Bedienelemente schon in der Entwurfsphase voll in das Fahrzeug integriert und nicht wie bei anderen Herstellern erst nachträglich eingebaut. Auch das Dachfenster der Hochdachkabine ist für Frontladerarbeiten genau richtig. Für besondere Einsätze ist auf Wunsch auch eine verstärkte Vorderachse der Klasse 3.5 (Maxxum Multicontroller & CVX) erhältlich.

DER MAXXUM. MAXIMALE PERFORMANCE.

VORTEILE

- Perfekt auf alle Maxxum Traktoren abgestimmte Konstruktion
- Bei der Arbeit alles im Blick dank einteiliger Windschutzscheibe und Freisichtdach
- Schnellkupplungssystem macht den Anbau schnell und einfach
- Ausgezeichnete Sicht auf die Anbaugeräte
- Hineinfahren, anschließen, heben, arretieren, Abstellstütze hochklappen – und schon können Sie loslegen
- Adaptive Lenkung reduziert bei Bedarf die Anzahl erforderlicher Lenkraddrehungen



MAXIMALE LEISTUNG, MAXIMALE PERFORMANCE.

Maximale Effizienz für jeden Einsatz.



Für die Case IH Maxxum Baureihe ist Kompatibilität kein Problem. Unsere Getriebe und die FPT Motoren wurden bereits zu einer Zeit in enger Zusammenarbeit entwickelt, als diese Traktoren nur auf dem Zeichenbrett existierten. Dank des automatischen Produktivitäts-Managements (APM) zur Abstimmung von Motordrehzahl und CVX-Getriebeübersetzung arbeiten Motor und Getriebe harmonisch zusammen und sorgen

für optimale Antriebsleistung, Kraftstoffeffizienz, Flächenleistung und Leistungsabgabe – stets unter Einhaltung der aktuellsten Abgasvorschriften.

DER MAXXUM. MAXIMALE EFFIZIENZ.



KRAFT, PRÄZISION, PERFORMANCE.

Auf maximale Effizienz auch unter härtesten Einsatzbedingungen ausgelegt.

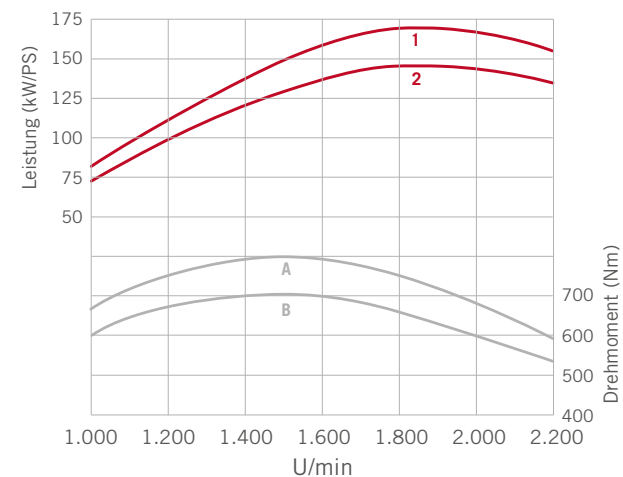


Mit seinem Herzstück, einem der modernsten, sparsamsten und leistungsstärksten Motoren von heute, ist dem Maxxum keine Aufgabe zu anspruchsvoll. Case IH braucht keinen externen Motorlieferanten zu suchen, denn unsere Motoren stammen von dem Schwesterunternehmen FPT Industrial, dem Hersteller der angesehensten Antriebsaggregate der Branche. Vom Maxxum 115 mit 116 PS bis zum Maxxum 145 mit 145 PS (jeweils Nennleistung) haben alle Modelle FPT Vierzylindermotoren mit 4,5 Litern Hubraum; die neue Flaggschiffversion, der Maxxum 150, verfügt über einen Sechszylindermotor mit 6,7 Litern Hubraum. Alle Motoren erfüllen die Abgasvorschriften der Stufe IV. Dafür sorgt die HI-eSCR Abgasnachbehandlung, die sich nicht negativ auf die Durchzugskraft des Motors auswirkt und die ohne Partikelfilter auskommt, der gewartet oder ersetzt werden müsste.

Die Power Boost-Funktion des Maxxum liefert je nach Modell bis zu 175 PS für anspruchsvolle Zapfwellearbeiten und Straßentransporte. Alle Maxxum CVX Modelle profitieren von dem Automatischen Produktivitäts-Management (APM), das die Motordrehzahl und Übersetzung des CVX-Getriebes anpasst, um die Zapfwelldrehzahl konstant zu halten; das senkt den Kraftstoffverbrauch. Die Eco Drive Funktion ermöglicht es, passend zum jeweiligen Arbeitseinsatz niedrigste und höchste Motordrehzahlen einzustellen und spart damit ebenfalls Kraftstoff. Mit den bis zu 250 Liter Kraftstoff und 39,5 Liter AdBlue fassenden Tanks der jüngsten Maxxum Traktoren ist ein Nachtanken über Tag kaum noch notwendig.

DER MAXXUM. SPÜRBARER FORTSCHRITT.

CASE IH MAXXUM 135



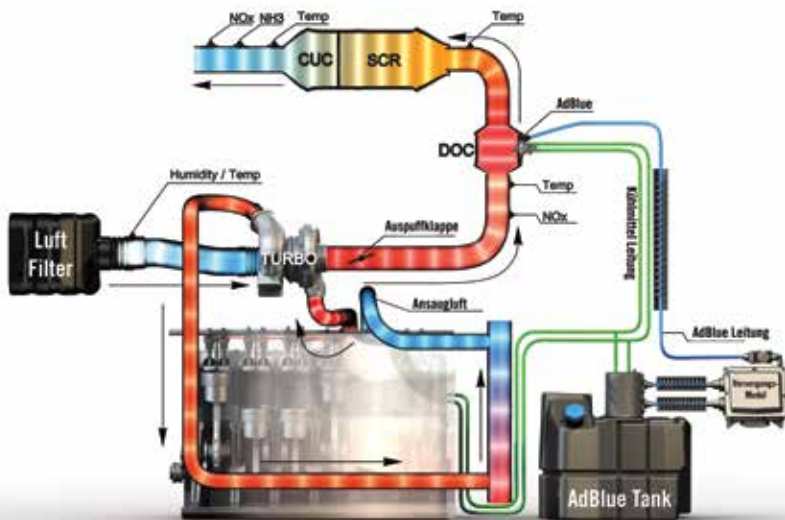
Kennlinien 1 und A mit Power Boost
 Kennlinien 2 und B ohne Power Boost

VORTEILE

- FPT Motorentechnologie von 116 bis 145 PS (Nennleistung), alle konform zu Abgasstufe IV
- HI-eSCR Abgasnachbehandlung
- Bis zu 34 PS zusätzlich mit Power Boost
- Vier- oder Sechszylindermotoren mit bis zu 175 PS
- Automatisches Produktivitäts-Management (APM) und Eco Drive senken den Kraftstoffverbrauch der Maxxum CVX Modelle
- Bis zu 250 Liter Kraftstoffvorrat
- Branchenführendes 600 Stunden Serviceintervall



Bewährte Effizienz – 258 g/kWh



1 Bedienelemente des ActiveDrive 4-Getriebes in Maxxum Modellen und ...

2 ... weiterentwickelte Bedienarmlehne der Maxxum Multicontroller™ Traktoren mit ActiveDrive 8-Getriebe.



EINFACHER ODER SMARTER

Sie wählen, wie Sie arbeiten möchten.

VORTEILE VON ACTIVEDRIVE 8

- 8-stufiges Volllastschaltgetriebe mit drei Ganggruppen und insgesamt jeweils 24 Vorwärts- und Rückwärtsgängen
- 40 km/h, 40 km/h ECO ODER 50 km/h
- Wählbare Schaltautomatik
- Kriechganggeschwindigkeiten auf Wunsch

Neben dem bewährten Lastschaltgetriebe des Maxxum mit jeweils 16 Vorwärts- und Rückwärtsgängen (ActiveDrive 4) ist jetzt auch das neue mehrfach prämierte ActiveDrive 8 verfügbar, ein innovatives achtstufiges Lastschaltgetriebe von Case IH mit drei Ganggruppen und insgesamt je 24 Vorwärts- und Rückwärtsgängen. Es ist für Maxxum Traktoren mit Multicontroller erhältlich, die nun auch wahlweise mit mechanischen oder elektronischen Steuergeräten zu haben sind.

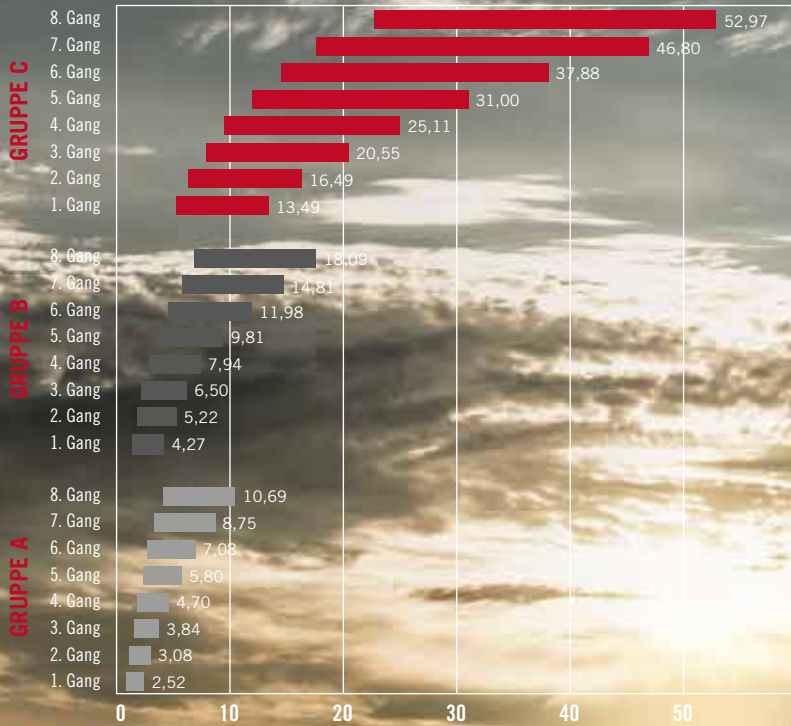
ActiveDrive 8 zeichnet sich durch verschiedene Leistungsmerkmale aus, die dem Traktor zu mehr Effizienz verhelfen und den Fahrer entlasten:

Die Ganggruppe 1 (bis 10,7 km/h) ist für schwere Zugarbeiten ausgelegt. Gruppe zwei deckt mit Geschwindigkeiten von 4,3–18,1 km/h den Hauptarbeitsbereich und fast 90 Prozent aller Feld-, Grünland- und Laderarbeiten ab. Der Traktor kann ohne Zugkraftunterbrechung unter Volllast arbeiten. Gruppe drei ist für Straßenfahrten vorgesehen. Eine „Skip Shift“-Funktion ermöglicht ein schnelles Hochschalten bis zum Erreichen der Endgeschwindigkeit. Die Schaltautomatik kann so eingestellt werden, dass auf dem Feld bis zu acht Gänge und auf der Straße alle 16 Gänge der mittleren und oberen Gruppe automatisch durchgeschaltet werden. Mit der Kickdown-Funktion kann die Automatik übersteuert und heruntergeschaltet werden. Das Getriebe eignet sich ideal für leistungsintensive, dynamische Einsätze

wie Bodenbearbeitung oder Mähen mit Doppel- oder Dreifach-Mähwerk, denn die Kupplung muss innerhalb der Gruppe dabei nicht betätigt werden. Die lastschaltbare Wendeschaltung sorgt dafür, dass bei dem Fahrtrichtungswechsel am Hang keine Antriebskraft verloren geht, und die Funktion „Bremsen zum Kuppeln“ macht beispielsweise das Ballenstapeln mit dem Frontlader oder das Anhalten und Wiederanfahren an Straßenkreuzungen viel leichter und sicherer. Das Ansprechverhalten beim Gangwechsel und beim Betätigen der Wendeschaltung kann an die jeweils anstehende Arbeit angepasst werden.

DER MAXXUM MULTICONTROLLER. MAXIMALE EFFIZIENZ.

	Standardfunktionen	Optionale Automatikfunktionen
Smart Range Shift	●	●
Memory Shuttle	●	●
Smooth Shift	●	●
Kickdown		●
Automatikfunktionen		●
Bremsen zum Kuppeln		●



ActiveDrive 8 – 24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgänge,
8-stufiges Lastschaltgetriebe [km/h]



MASCHINE
DES JAHRES 2018







CVX BEDEUTET EFFIZIENZ

Die Definition der stufenlosen Leistungsübertragung.

1 Doppelkupplungstechnologie DKT™

2 CVX-Getriebe – stufenloser Fahrtrieb
von 0 bis 50 km/h

Case IH zählte zu den ersten Herstellern, die bereits Ende der 90er Jahre ein stufenloses Getriebe für Traktoren einführten. Mit inzwischen mehr als zwei Jahrzehnten Erfahrung wissen unsere Ingenieure genau, wie diese Technologie zum Nutzen der Landwirte anzuwenden ist.

Wie die größeren Modelle in der Case IH Produktpalette sind die Maxxum Traktoren auf Wunsch mit einem stufenlosen CVX-Getriebe erhältlich. Es ermöglicht eine nahtlose Beschleunigung aus dem Stand bis auf 50 km/h, die bei Kraftstoff sparenden 1.700 U/min erreicht werden. CVX-Getriebe nutzen ein Doppelkupplungs-System (DKT) für optimale Leistungsübertragung und bieten nicht nur Effizienz, sondern auch eine unkomplizierte Bedienung. Die Maxxum CVX Traktoren sind so intuitiv und einfach zu bedienen, dass sie sich für jeden Fahrer und Betrieb eignen. Kriechganggeschwindigkeiten von 0,03 km/h sind dabei voll integriert, und das CVX-Getriebe verfügt über eine aktive Stillstandsregelung, die das Abbremsen bis zum Stillstand und das erneute Anfahren mit dem Handgashebel ermöglicht, ohne Kupplung oder Bremse betätigen zu müssen – und das selbst an starken Steigungen.

DER MAXXUM. MAXIMALE BEDIENTUNGSFREUNDLICHKEIT.

VORTEILE

- Stufenloses Getriebe von 0 bis 50 km/h ECO mit vollautomatischen Gangbereichswechseln unter voller Zugbelastung
- Ultra-effiziente DKT™ Doppelkupplungstechnologie
- Automatisches Produktivitäts-Management (APM) für maximale Effizienz
- Automatische Parkbremse
- Aktive Stillstandsregelung: Hält den Traktor mit/ohne Last ohne Betätigung der Bremsen im Stillstand
- Ansprechfreudiger Pedal-Fahrmodus mit Kickdown-Funktion für promptere Reaktionen



ZAPFWELLEN-AUSSTATTUNGSPAKETE FÜR LEISTUNG UND WIRTSCHAFTLICHKEIT

Die Sicherheit, dass alles problemlos läuft.

Mähen, zetzen oder Ballen pressen, streuen, sprühen oder bohren – unterschiedliche Anbaugeräte stellen auch unterschiedliche Anforderungen an die Zapfwelle des Traktors. Deshalb können Sie Ihren Maxxum auf Wunsch mit bis zu drei Drehzahlen der Heckzapfwelle spezifizieren – mit 540, 540E und 1.000 oder 540E, 1.000 und 1.000E U/min. Standarddrehzahlen sorgen für volle Leistung bei schweren Einsätzen wie z. B. Arbeiten mit einer Kreiselegge. Bei den Sparzapfwellen-Drehzahlen steht die volle Zapfwellendrehzahl dagegen bei abgesenkter Motordrehzahl zur Verfügung – das spart Kraftstoff bei weniger anspruchsvollen Arbeiten. So benötigt die Sparzapfwelle 540E beispielsweise nur eine Motordrehzahl von 1.546 U/min. Auch eine Wegzapfwelle für spezielle Anbaugeräte ist verfügbar.

Die Heckzapfwelle wird für ultimative Effizienz der Kraftübertragung direkt vom Motorschwungrad angetrieben. Die Sanftanlauf-Funktion erhöht das Drehmoment im Antriebsstrang schritt-

weise, wenn Sensoren einen hohen Anlaufwiderstand erfassen; das gewährleistet ein gleichmäßiges Hochlaufen und schützt so Traktor und Anbaugerät.

Mit der als Option erhältlichen 1.000 U/min Frontzapfwelle verdoppeln Sie Ihre Produktivität, wenn Sie an dem ebenfalls auf Wunsch verfügbaren Fronthubwerk und in der Heckhydraulik jeweils ein Mähwerk einsetzen.

Eine hydraulische Bremse stoppt den Betrieb der Anbaugeräte verzögerungslos, sobald die Zapfwelle ausgeschaltet wird. Bei den Maxxum Multicontroller und Maxxum CVX Traktoren schaltet ein Zapfwellenmanagement-System die Anbaugeräte auch am Vorgewende passend zur Stellung des Heckhubwerks vollautomatisch ein bzw. aus.

DER MAXXUM. MAXIMALE WIRTSCHAFTLICHKEIT.

VORTEILE

- Bis zu drei Heckzapfwellendrehzahlen – 540/540E/1.000 oder 540E/1.000/1.000E
- Die Sparzapfwellen-Drehzahlen bieten die volle Zapfwellendrehzahl bei einer abgesenkten Motordrehzahl
- Die Sparzapfwelle 540E steht bei einer Motordrehzahl von nur 1.546 U/min zur Verfügung.
- Wegzapfwelle für spezielle Anbaugeräte
- Hydraulisch betätigte Sicherheitsbremse der Zapfwelle
- Frontzapfwelle 1.000 U/min als Option





KOMPLETT KOMPATIBEL

Für einen Einsatz mit unterschiedlichen Arbeitsgeräten ausgelegt.

- 1** Perfekte Abstimmung von Fronthubwerk und Frontzapfwelle
- 2** Bedienelemente am Kotflügel für leichten Geräteanbau
- 3** Maxxum Modelle sind mit bis zu 4 mechanischen Hecksteuergeräten ausgestattet

Ganz gleich, ob Sie mit einer schweren Bodenbearbeitungskombination oder mit anderen leistungshungrigen Geräten arbeiten – die Geräteanschlüsse der Maxxum Traktoren sind perfekt für Maschinen jeder Art gerüstet.

Eine Konstantpumpe liefert einen Ölstrom von bis zu 86 l/min. Bei den Maxxum Multicontroller und Maxxum CVX Modellen ist eine druck- und förderstromgeregelte Hochleistungs-Axialkolbenpumpe Standard; sie ist für die übrigen Maxxum Traktoren als Option erhältlich. Je nach Modell liefert sie 121 bis 150 l/min Öl über einen Power Beyond-Anschluss oder max. 100 l/min an jeweils alle Zusatzsteuergeräte. Ein Prioritätsventil verzweigt einen bedarfsgerechten Ölstrom zur Lenkhydraulik und stellt so eine reaktionsstarke Lenkung und gleichzeitig die größtmögliche Ölmenge für die externen Ölkreise sicher.

Mit bis zu 7.115 kg (86 l/min Pumpe) bzw. 7.864 kg Hubkraft (121/133/150 l/min Pumpe) bewältigt der Maxxum alle Anbaugeräte problemlos; eine EHR mit elektronischer Zugkraftregelung und aktiver Schwingungstilgung ist Standard. Das optionale Fronthubwerk bietet eine Hubkraft von 3.100 kg. Die Maxxum Traktoren verfügen über bis zu vier Hecksteuergeräte und zwei mechanische Zwischenachs-Steuergeräte; Maxxum Multicontroller und Maxxum CVX können mit bis zu vier Hecksteuergeräten und drei seitlich montierten, elektrohydraulischen Zusatzsteuergeräten ausgestattet werden. Auf Wunsch sind für den Maxxum CVX drei oder vier mechanische Hecksteuergeräte erhältlich. Eine Farbcodierung und das neue Layout der Hecksteuergeräte links und rechts vom Oberlenker machen die Bedienung der Zusatzsteuergeräte noch einfacher.

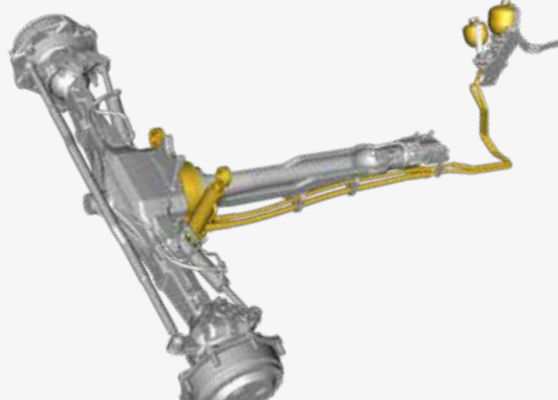
DER MAXXUM. MAXIMALE HUBKRAFT.

VORTEILE

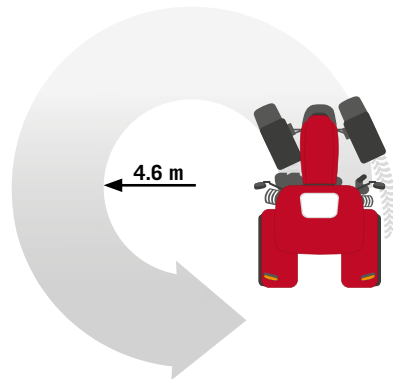
- Bis zu 7.864 kg Hubkraft des Heckhubwerks
- Fronthubwerk mit 3.100 kg Hubkraft als Option
- Hydraulikpumpe mit 86/121/133/150 l/min
- Elektronische Hubwerksregelung mit elektronischer Zugkraftregelung und aktiver Schwingungstilgung
- Bis zu vier Hecksteuergeräte und drei Zwischenachs-Zusatzsteuergeräte erhältlich
- Neues Design der Hecksteuergeräte und Farbcodierung erleichtern das Ankuppeln







1



2

- 1 Vorderachsfederung für mehr Komfort und bessere Traktion
- 2 Wendekreisradius von nur 4,6 m bei allen Maxxum Modellen

MAXIMALE TRAKTION, ULTIMATIVE SICHERHEIT.

Volle Zugleistung, kraftvolles Abbremsen.

Mit ihrem exzellenten Leistungsgewicht bieten Maxxum Traktoren, die seit jeher mit ihrer einfach steuerbaren Antriebsleistung überzeugen, die perfekte Kombination aus Kraft und Leichtigkeit. Die jüngste Generation überzeugt nun mit noch mehr Performance, lässt sich aber weiterhin gewohnt problemlos handhaben. Für maximale Sicherheit stellt das Traktionsmanagement auf dem Feld und bei Straßenfahrten sicher, dass Lenkung und Bremsen immer präzise ansprechen. Die Maxxum Modelle sind mit einem Selbstsperrdifferential oder einem elektrohydraulisch betätigten Differential mit optionalem Allrad- und Differentialsperren-Management ausgestattet; die Maxxum Multicontroller und Maxxum CVX Modelle überzeugen mit Allradautomatik und der automatischen Zu- und Abschaltung der Differentialsperren. Die standardmäßige Schwingungstilgung reduziert Nickschwingungen und verbessert die Stabilität bei Transport-

fahrten mit Anbaugeräten, und die gefederte Vorderachse steigert Fahrkomfort, Traktion und Kraftstoffeffizienz. Bei allen Maxxum Modellen sorgt ein zweiter Druckspeicher für einen höheren Fahrkomfort auf Acker und Straße sowie für mehr Traktion bei der Feldarbeit.

Wartungsfreie Heavy Duty Brems scheiben im Ölbad sind Standard, und die 50 km/h Modelle bieten dank ihrer Vorder radbremse zusätzliche Bremsleistung. Druckluft-Bremsanlagen für Anhänger sind auf Wunsch erhältlich.

Dank ihrer kompakten Bauform haben die Maxxum Traktoren einen Wendekreis von nur 4,6 Metern. Die dynamischen Kotflügel schwenken um 30° und lassen so den großen Lenkwinkel voll ausnutzen.

DER MAXXUM. MAXIMALER FAHRKOMFORT.

VORTEILE

- Optimales Leistungsgewicht
- Verbesserte Vorderachsfederung
- Vorderachsbremse bei den 50 km/h Modellen
- Enger Wendekreis
- Allradantriebs-, Differentialsperren- und Traktionsmanagement
- Optionale getriebegesteuerte Anhängerbremse Advanced Trailer Brake (Maxxum CVX)
- Kompakte Bauform



BLEIBEN SIE IN DER RICHTIGEN SPUR

Case IH Advanced Farming Systems (AFS)TM für höchste Effizienz.



Es ist ein großartiges Gefühl, den jüngsten Traktor aus dem Hause Case IH zu fahren und zu wissen, dass man mit einem Maxxum Multicontroller oder Maxxum CVX eine intelligente Wahl getroffen hat. Dies wird durch wertsteigernde Funktionen wie die aktuellen Advanced Farming Systems (AFS™), eine umfassende ISOBUS-Kompatibilität und das HMC II Vorgewendemanagement noch unterstrichen.

Das AFS™-Konzept zielt darauf ab, dass Sie Ihre Betriebskosten optimieren können und lange Arbeitstage auf dem Feld zu einem angenehmen, stressfreien Erlebnis werden.

ISOBUS-Kompatibilität ist für diese Traktorenkategorie selbstverständlich, und die Bedienung über den AFS PRO 700 Touchscreen-Monitor des Maxxum bietet den besten Komfort, den Sie sich vorstellen können.

Auch das Vorgewendemanagement (HMC II) wurde darauf ausgelegt, weitere Arbeitsschritte bei der Bedienung des Traktors zu automatisieren.

DER MAXXUM. MAXIMALE RENTABILITÄT.



AFSSUPPORTCENTER
0 800 0281 910
afssupporteur@caseih.com



1



2



3

PRÄZISION BEDEUTET WIRTSCHAFTLICHKEIT

Case IH Advanced Farming Systems (AFS): Mehr Ertrag aus jedem Ressourceneinsatz.

Case IH Advanced Farming Systems (AFS™) sind seit über einem Jahrzehnt Vorreiter bei der Präzisionslandwirtschaft und bieten Ihnen alles, was Sie für Wiederholgenauigkeit, die Reduzierung von Überlappungen, die Senkung der Betriebskosten und die Maximierung der Betriebsrentabilität benötigen.

Maxxum Multicontroller und Maxxum CVX Traktoren sind auf Wunsch als „AFS™ AccuGuide Ready“ mit einem AFS Pro 700™ Touchscreen-Monitor ausgestattet. Ihr Händler kann so leicht ein vollautomatisches integriertes GPS/Glonass-Lenkassistentensystem nachrüsten, und Sie können Ihre Feldarbeit mit branchenführender Präzision erledigen. Mit dem Signal einer lokalen RTK+ Station erhalten Sie eine Spur-zu-Spur-Genauigkeit von 2,5 cm. Über den Signalempfang in freier Sichtlinie brauchen Sie

sich keine Gedanken zu machen. Unsere Software mit xFill-App kann das RTK-System für bis zu 20 Minuten überbrücken, sodass Sie die exakte Richtung selbst in der Abschattung durch Gebäude o. ä. beibehalten.

Das optionale Case IH AFS Connect™ Telematiksystem ermöglicht Landwirten und Betriebsleitern, ihre Maschinen vom Büro aus zu managen. Sie können Maschinen in Echtzeit über den Büro-PC orten und deren Leistungsdaten über die GPS-Signale der Spurführung und Funk-Datenetze abfragen. Die Auswertung der Daten kann ihnen helfen, die Logistik zu verbessern, den Kraftstoffverbrauch zu minimieren und die Leistung zu optimieren.

DER MAXXUM. MAXIMALE PRÄZISION.

- 1 xFill überbrückt RTK-Signalausfälle von bis zu 20 Minuten**
- 2 AFS AccuGuide: GPS- und Glonass-basierte Spurführung**
- 3 Überwachen und verwalten Sie Ihre Maschinen mit AFS Connect™ Telematik**

VORTEILE

- Verschiedene Signalgenauigkeiten verfügbar
- Die Empfänger nutzen GPS- und Glonass-Signale
- Kostengünstiges RTX-Signal
- Hochgenaues RTK+ Signal als Option mit Genauigkeitsstufen von bis zu 2,5 cm
- Integrierte automatische AccuGuide Spurführung für Maxxum Multicontroller und Maxxum CVX
- xFill überbrückt RTK-Signalausfälle von bis zu 20 Minuten
- Das AFS Connect-Telematiksystem ermöglicht Geotracking und die Übertragung der Leistungsdaten



- 1 ISOBUS Funktionen auf vorhandene Bedienelemente, wie Multicontroller, Joystick und Steuergerätebedienelemente konfigurieren
- 2 Leistungsüberwachung
- 3 ISOBUS Anbaugeräte einfach mit dem Maxxum verbinden und den integrierten AFS 700 Monitor zur Steuerung nutzen

SIE HABEN ALLES IN DER HAND

Großer Funktionsumfang, dennoch unkompliziert und verständlich.

Wenn Sie einen Maxxum Multicontroller oder CVX wählen, können Sie die umfassenden Leistungsmerkmale des Case IH AFS Pro 700™ Touchscreen-Monitors und das komplette Echtzeit-Produktivitätsmanagement nutzen. In die Armlehne des Fahrersitzes integriert gibt dieser Monitor dem Fahrer die Kontrolle über alle automatisierten Funktionsabläufe des Traktors sowie eine Rückmeldung zu Betriebskosten und Ertrag in Echtzeit.

Es ist ganz einfach, die intuitive AFS Pro 700™ Software einzurichten, mit den Systemen der AFS Lenkautomatik zu kommunizieren und den Traktor mit ISOBUS-kompatiblen Geräten zu synchronisieren. Ebenso können Sie Durchflussmengen und die Zeitsteuerung der Hydraulik programmieren, Standardabläufe des Vorgewendemanagements speichern und Heckkameras anschließen.

Nach dem Setup verwendet der Fahrer bei der Feldarbeit vor allem zwei Hauptfunktionen: Die AFS-Spurführung und die Gerätebildschirme, die automatisch auf dem Monitor eingeblendet werden, sobald an der Front oder im Heck ISOBUS-kompatible Maschinen angeschlossen sind. Über den Touchscreen-Monitor haben Sie jetzt die volle Kontrolle über Ihre Maschinen, einschließlich der zeit- und fahrstreckenbasierten Funktionen des Vorgewendemanagements.

Der Monitor liefert Daten zu Produktivität und Kraftstoffverbrauch, die Sie automatisch auf Ihren Büro-PC übertragen oder auf einem USB-Stick speichern können. Maxxum Multicontroller und Maxxum CVX – Ihr Schritt zur professionellen Produktivität.

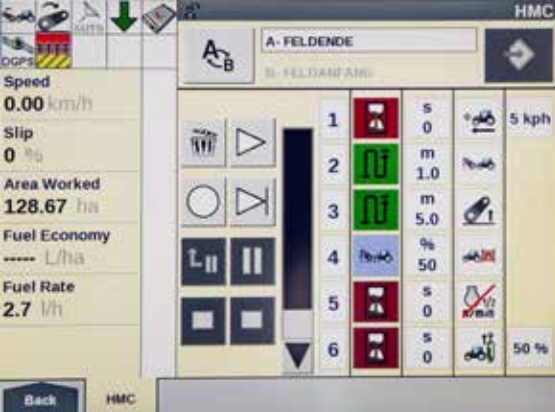
MAXXUM. MAXIMALE KONTROLLE.

VORTEILE

- Intuitiver AFS PRO 700™ Touchscreen-Monitor
- Höhere Produktivität durch minutengenaue Informationen
- Zusatzsteuergeräte einzeln über den Multicontroller konfigurierbar
- Mit zusätzlichen Kameras (Option) halten Sie auch vom Fahrersitz aus nicht einsehbare Bereiche im Blick
- Geteilter Bildschirm für alle, die einen zweiten AFS Pro 700™ Monitor an der Halterung der Ballenpressen-Steuerkonsole montieren möchten
- Erhalten Sie alle Meldungen in Echtzeit mit AFS Connect™



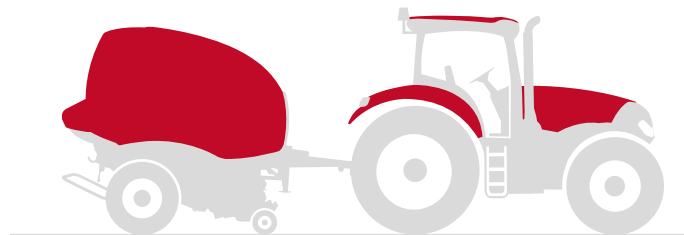




PRESSENSTEUERUNG
Rundballenpresse Beschickungs-
Steueralgorithmus (Software)

**ISOBUS
KLASSE III**

TRAKTORSTEUERUNG
Geschwindigkeitsänderung auf Basis
von entsprechenden Signalen von
der Presse



WENIGER SICH WIEDERHOLENDE BEDIENSEQUENZEN = MEHR PRODUKTIVITÄT

HMC II Vorgewendemanagement und AccuTurn plus integrierte ISOBUS-Kompatibilität.

Maxxum Multicontroller und Maxxum CVX sind mit dem Vorgewendemanagement HMC II ausgestattet, das den Fahrer bei komplexen Bedienabläufen umfassend unterstützt. Jeder Bedienschritt kann programmiert werden – entweder nach Zeit oder nach zurückgelegter Fahrstrecke. Zusätzlich kann der Fahrer bestimmte Trigger für verschiedene automatisierte Funktionen setzen, etwa für das Absenken der Motordrehzahl nach Ausheben des Anbaugeräts. Vorgewendesequenzen können während der Ausführung auf dem Feld aufgezeichnet oder bei stehendem Traktor programmiert und anschließend über den Multicontroller, den AFS Pro 700™ Monitor oder das ICP-Bedienfeld in der Armlehne automatisch oder manuell aufgerufen werden.

Die bekannten ISOBUS Standards ISOBUS Klasse I und II, die per AFS Pro 700 Monitor Geräteeinstellungen vorschlägt

(Klasse I) und steuert (Klasse II), können bei ISOBUS Klasse III die Anbaugeräte den Traktor steuern. Der Maxxum CVX korrigiert dann automatisch Vorwärtsgeschwindigkeit, Hubwerksstellung, sowie Zapfwellendrehzahl und betätigt die entsprechenden Zusatzsteuergeräte. Diese Kommunikation sorgt zwischen Anbaugerät und Traktor sorgt automatisch für mehr Effizienz.

Dank der neuen AFS AccuTurn-Technologie werden Vorgewendemanagement und Lenkprozesse aufeinander abgestimmt, das gesamte Wenden am Vorgewende automatisiert und dabei Wendekreis sowie Geschwindigkeit mit der Kontrolle der Anbaugeräte optimiert. Das steigert Effizienz und Komfort noch weiter.

DER MAXXUM. MAXIMALE AUTOMATISIERUNG.

VORTEILE

- Das Vorgewendemanagement HMC II automatisiert die Arbeitsabläufe, um den Fahrer zu entlasten und die Produktivität zu erhöhen
- ISOBUS II: Beobachten und steuern Sie die Geräteeinstellungen über den AFS Pro 700™ Monitor
- ISOBUS III für maximale Effizienz; das Anbaugerät kontrolliert beispielsweise Traktorgeschwindigkeit, Heben/Senken des Hubwerks und Zapfwellendrehzahl
- Für die vollständige Automatisierung stimmt AccuTurn Lenk- und Vorgewendefunktionen aufeinander ab

8 YEARS IN A ROW
INDUSTRY LEADER



2018 IST DAS ACHETE JAHR IN FOLGE, DASS CNH INDUSTRIAL
DIE NACHHALTIGKEITSSTATISTIK IM DOW-JONES INDEX ANFÜHRT





DURCH DEN WECHSEL VON FOSSILEN KRAFTSTOFFEN ZU EINEM **SYSTEM MIT ERNEUERBAREN ENERGIEN** DEN RESSOURCENVERBRAUCH VERMINDERN



DIE **VERFÜGBARKEIT VON NAHRUNG** DURCH DIE STEIGERUNG DER LANDWIRTSCHAFTLICHEN PRODUKTIVITÄT VERBESSERN



UMWELTWIRKUNGEN VERMINDERN UND **ENERGIEVERBRAUCH** IN ALLEN UNTERNEHMENSBEREICHEN OPTIMIEREN



GELEGENHEITEN SUCHEN, UM **IDEEN** UND **GUTE PRAKTIKEN** MIT ALLEN **AKTEUREN** AUSZUTAUSCHEN

NACHHALTIGKEIT

Ein integraler Bestandteil unserer Arbeit.

Case IH gehört zu CNH Industrial, einem der weltweit größten Investitionsgüterunternehmen. Wir wissen um unsere Verantwortung für die Umwelt und haben bereits sieben Mal den Dow Jones Nachhaltigkeits-Index angeführt. In der CNH Industrial Gruppe werden

- 91 Prozent des Abfalls aufbereitet,
- 27,5 Prozent des Brauchwassers recycelt und
- 56 Prozent der verbrauchten Energie aus erneuerbaren Quellen bezogen.

Als global führendes Investitionsgüterunternehmen tragen wir große Verantwortung – bei allen unseren Aktivitäten weltweit. Dies endet nicht am Fabrikator; aus diesem Grund haben wir bereits große Anstrengungen unternommen, uns proaktiv mit den breiteren globalen Aspekten der Nachhaltigkeit zu befassen. Unsere Anstrengungen bei Forschung und Entwicklung zielen auf Produkte, die immer höhere Standards hinsichtlich Sicherheit und Umweltverträglichkeit erfüllen. Statt unsere Kunden

vor die Wahl zwischen niedrigen Kosten und Umweltfreundlichkeit zu stellen, setzen wir auf Produkte, die beides bieten. Indem wir innovative Produkte und Lösungen für eine umweltverträgliche Bewirtschaftung bereitstellen, leisten wir bei Case IH einen Beitrag, um globalen Herausforderungen wie dem Klimawandel zu begegnen. Unternehmen stehen heute vor komplexen und vernetzten Anforderungen, die eine fortlaufende Weiterentwicklung des Umgangs mit Nachhaltigkeit erfordern. Das ist ein Szenario, von dem wir bei Case IH glauben, dass damit – als eines der Hauptziele der Marke – langfristig Werte für alle beteiligten Akteure geschaffen werden.

Im Fokus der Ingenieure bei Case IH stehen Maschinen, die nicht nur das Land bewirtschaften, sondern damit im Einklang arbeiten.

CASE IH. AUF DIE ZUKUNFT AUSGERICHTET.

WACHSTUMSTREIBER FÜR NACHHALTIGKEIT SIND:

- Die Notwendigkeit, eine wachsende Weltbevölkerung zu ernähren
- Die Bedeutung des Bodenschutzes für kommende Generationen
- Die Entwicklung nachhaltiger Lösungen für die Landwirtschaft
- Die Stärkung des öffentlichen Bewusstseins
- Die Förderung des persönlichen Engagements



ARBEITEN OHNE AUSFALLZEITEN

Wartung leicht gemacht.

Wir wissen, dass die Zeit in der Landwirtschaft stets knapp ist. Je weniger Zeit Sie mit Wartungsarbeiten verbringen, desto besser. Die täglichen Kontrollen und die Routinewartung für die Traktoren der Case IH Maxxum Baureihe sind schnell und unkompliziert durchführbar. Sie brauchen nur die Standardchecks durchzuführen – und schon ist Ihr Maxxum einsatzbereit.

Wir haben die Maxxum CVX Traktoren mit verlängerten 600 Stunden Wartungsintervallen konzipiert, damit Sie Ihre Wartungskosten niedrig halten und sich ganz auf Ihre Arbeit konzentrieren können.

DIE MAXXUM BAUREIHE. UNKOMPLIZIERTE WARTUNG.

VORTEILE

- Unübertroffene 600 Stunden Wartungsintervalle des Motors und 1.200 Betriebsstunden von Getriebe und Hydraulik
- Keine Wartung eines Partikelfilters erforderlich, dank der hoch wirksamen HI-eSCR Abgasnachbehandlung
- Einfacher Zugang für schnelle tägliche Routinewartung
- Mit 250 bzw. 39,5 Litern branchenführendes Volumen von Kraftstoff- und AdBlue-Tank für sehr lange Arbeitstage







HALTEN SIE IHREN BETRIEB IM BLICK, WIR MACHEN DEN REST.

Serviceteam

Case IH **SERVICETEAM**, ein starkes Händlernetz unterstützt von lokalen Case IH Mitarbeitern, marktführenden Case IH Unterstützungs-Werkzeugen, modernen Schulungsmethoden, einem erstklassigen Ersatzteilservice und einer Top-Logistikleistung garantieren Case IH Kunden einen exzellenten Rundum-After-Sales-Service, damit sie sich ganz auf die Landwirtschaft konzentrieren können!

TECHNICAL SUPPORT | SERVICE | PARTS | MAXSERVICE | SERVICEFINANCE

GENUINEPARTS

WIR HALTEN IHRE MASCHINEN AM LAUFEN.

Ihr CASE IH Vertriebspartner vor Ort, unsere Fachleute des rund um die Uhr erreichbaren Ersatzteildienst-Call-Centers sowie deren Kollegen der Versandabteilung - sie alle gehören zum Case IH Serviceteam-Netzwerk. Sie sind umfassend geschult, geben Ihnen Expertentipps und lösen Probleme, denn sie sorgen dafür, dass genau die richtigen Case IH Original-Ersatzteile beschafft und prompt versendet werden, die Sie am nächsten Tag oder sogar eher erhalten. So halten Sie Ihre Maschinen stets in Top-Form.

MAXSERVICE

AROUND THE CLOCK. AROUND THE COUNTRY.

Auch wenn Sie rund um die Uhr arbeiten, lässt MaxService Sie nicht im Stich. Über diese spezielle Hotline können Sie das Case IH Serviceteam an jedem Tag der Woche rund um die Uhr erreichen. Qualifizierte Mitarbeiter Ihres Händlers helfen Ihnen gern mit technischen Ratschlägen, Software-Lösungen und der Bestellung von Original-Ersatzteilen. Mittels Ferndiagnose über EST/DATAR können sie sogar Störungen analysieren, damit Sie weiterarbeiten können, oder einen Servicetechniker verständigen, der Ihnen das Ersatzteil dann vorbeibringt. Während der Saison sorgen wir mit unserem Pannenservice dafür, dass Ihre Arbeit weiterläuft.

SAFEGUARD GOLD

SAFEGUARD SILVER

SAFEGUARD BRONZE

SAFEGUARD GOLD, SILBER ODER BRONZE SIND EINE GARANTIEVERLÄNGERUNG MIT INTEGRIERTEM SERVICEPAKET.

Nach Maß für Sie und Ihre Maschinen - es können Wartungsverträge, Service, Telematiksystem, Versicherung und Case IH Finanzierungspakete eingeschlossen werden. Und was am wichtigsten ist - Sie brauchen sich keine Gedanken mehr über Maschinenausfälle zu machen, haben eine umfassende Deckung für die Maschine und können die Betriebskosten präzise und einfach kalkulieren.



OPTIMALE FINANZIERUNGSLÖSUNGEN FÜR JEDE INVESTITION.

CNH Industrial Capital ist die Finanzierungsgesellschaft von Case IH. Unsere Mitarbeiter sind Finanzexperten mit langjähriger Erfahrung in der Landwirtschaft. Wir sind nicht nur mit dem Markt und den Produkten von Case IH vertraut, sondern verstehen auch die individuellen Anforderungen Ihres Betriebs. Aus diesem Grund können wir Ihnen für neue Investitionen immer eine Finanzierungslösung in Form eines Darlehens, Mietvertrags oder Leasing-Angebots vorlegen, die speziell auf Ihre betrieblichen Anforderungen und Ihren Maschineneinsatz abgestimmt ist. Es ist unser höchstes Ziel, die Rentabilität Ihrer Investitionen zu steigern!



MADE IN AUSTRIA

Gebaut mit Leidenschaft.

Jeder Case IH Maxxum Traktor steht für österreichische Konstruktions- und Fertigungsexzellenz. Als Sitz der europäischen Case IH Unternehmenszentrale ist die Produktionsstätte St. Valentin der Ort, an dem unsere Ingenieure und Mitarbeiter in hochmodernen Montageanlagen mit großem Engagement und Fachwissen Traktoren von 86 bis 300 PS mit höchster Qualität und Präzision entwickeln und bauen.

Neunzig Prozent der hier hergestellten Traktoren werden exportiert und tragen unsere Kultur der Fertigungsexzellenz hinaus in die Welt. Das Traktorenwerk von CNH Industrial in St. Valentin, Österreich, schneidet beim jährlichen World

Class Manufacturing (WCM) Audit regelmäßig außergewöhnlich gut ab – ein Erfolg, den wir unserer World-Class-Produktion und den hochqualifizierten Mitarbeitern verdanken. WCM steht für Kompetenz, Qualität und Leistung eines hochmotivierten Mitarbeiterstabs.

Alle Prozesse werden optimiert und getestet und unterliegen ebenso wie die Qualitätskontrollen strengen Reglementierungen, die weit über anerkannte Industriestandards hinausgehen. Unserer Fokus sind Maschinen, die sich perfekt für moderne Agrarbetriebe und Lohnunternehmer eignen.



AUF EINEN BLICK

Maxxum CVX, Maxxum Multicontroller und Maxxum.

	1	Maxxum CVX	2	Maxxum Multicontroller	3	Maxxum
4-stufiges Lastschaltgetriebe		-		-		●
8-stufiges Lastschaltgetriebe		-		●		-
Stufenloses CVX-Getriebe		●		-		-
Mechanische Zusatzsteuergeräte		○		○		●
Elektronische Zusatzsteuergeräte		●		●		-
86 l/min OCLS-Pumpe		-		●		●
121 l/min CCLS-Pumpe		-		-		○
133 l/min CCLS-Pumpe		●		-		-
150 l/min CCLS-Pumpe		●		○		-
Kabine mit Niedrigdach/Standarddach		○/●		○/●		●/○
Deluxe-Luftfedersitz		●		●		●
Dual Motion Fahrersitz		○		○		○
Maximo Evolution Alcantara Ledersitz		○		○		-
Multicontroller-Bedienarmlehne		●		●		-
AFS AccuGuide/AFS AccuTurn		○/○		○/○		-
Vorgewendemanagement HMC II		●		●		-
ISOBUS III		●		●		-

MODELLE	MAXXUM 115 CVX	MAXXUM 125 CVX	MAXXUM 135 CVX	MAXXUM 145 CVX	MAXXUM 150 CVX
MOTOR					
	FPT				
Zylinderzahl/Hubraum (cm ³)	4/4.485				6/6.728
Bauart/Emissionsgrad	Common-Rail-Dieselmotor, Turbolader und „HI-eSCR only“ Abgasnachbehandlung/Stufe IV				
Höchstleistung gem. ECE R120 ¹⁾ Power Boost ²⁾ (kW/PS)	107/145	114/155	124/169	129/175	129/175
Höchstleistung gem. ECE R120 ¹⁾ (kW/PS)	92/125	99/135	107/145	114/155	116/158
... bei Motordrehzahl (U/min)	1.800-1.900				
Nennleistung gem. ECE R120 ¹⁾ Power Boost ²⁾ (kW/PS)	96/131	103/140	114/155	118/160	121/165
Nennleistung gem. ECE R120 ¹⁾ (kW/PS)	85/116	92/125	99/135	107/145	107/145
... bei Motordrehzahl (U/min)	2.200				
Max. Drehmoment mit Power Boost ²⁾ (Nm bei 1.500 U/min)	590	637	700	700	740
Max. Drehmoment (Nm bei 1500 U/min)	528	560	605	650	650
Drehmomentanstieg Standard / Power Boost ²⁾ (%)	41/42	40/43	40/42	40/37	40/40
Kraftstofftank Standard (Option) / Harnstoff (Liter)	250 (210)/39,5				
GETRIEBE					
Stufenloses Getriebe 50 km/h ECO oder 40 km/h ECO	•				
Powershuttle	•				
Ausf. der Hinterachs-Differenzialsperre	Nasse Lamellenkupplung u. Differenzialsperren-Managementsystem				
Betriebsbremse	Hydraulisch betätigte Mehrscheibenbremse im Ölbad, selbst nachstellend				
ZAPFWELLE					
Typ	Umschaltbar mit fein abgestufter elektrohydr. Betätigung. Zapfwellenautomatik als Option				
Standarddrehzahlen (Option)	540/540E/1.000 (540E/1.000/1.000E) (beide mit optionaler Wegzapfwelle)				
Drehzahlen Standard (Option) (U/min)	1.969/1.546/1.893 (1.592/1.893/1.621				
Endschaft-Ausführung Standard (Option)	1 3/8-Zoll mit 21 Keilen (1 3/8-Zoll mit 6 Keilen)				
FRONTZAPFWELLE UND FRONTHUBWERK					
Frontzapfwelle 1.000 U/min bei 1.895 U/min Motordrehzahl	o				
Fronthubwerk, max. Hubkraft (kg)	3.100				
ALLRADANTRIEB UND LENKUNG (ANTRIEBSSTRANG)					
Typ	Elektrohydraulisch mit automatischer Allrad- und Differenzialsperrenschaltung*				
Vorderachsfederung	o				
Minimaler Wenderadius ³⁾ Spurweite 1.830 mm (m)	4,6				
HYDRAULIKANLAGE					
Ausführung	Druck- und förderstromgeregelte Hochleistungs-Axialkolbenpumpe				
Max. Förderleistung der Pumpe (l/min) / Systemdruck (bar)	133/210				
Regelung	Elektronische Hubwerksregelung (EHR) mit Schwingungstilgung				
Max. Hubkraft (kg)	7.864				
OECD-Hubkraft über den gesamten Bereich in 610 mm Abstand (kg)	5.284				
Max. Anzahl der Hecksteuergeräte	Bis zu 4 elektronische Zusatzsteuergeräte, Power Beyond-Anschluss				
Max. Anzahl d. Zwischenachs-Steuergeräte m. elektronischem Joystick	3 elektr.				
Steuergerät-Zeitsteuerung	0 - 30 Sekunden auf allen Modellen				
Kategorie	Kat. II/III				
Radschlupfregelung	o				
SICHERHEITSRELEVANTE OPTIONEN					
Getriebegesteuerte Anhängerbremse - Advanced Trailer Brake	o				
STANDARDBEREIFUNG ⁴⁾					
Vorn	480/65 R28				
Hinten	600/65 R38				

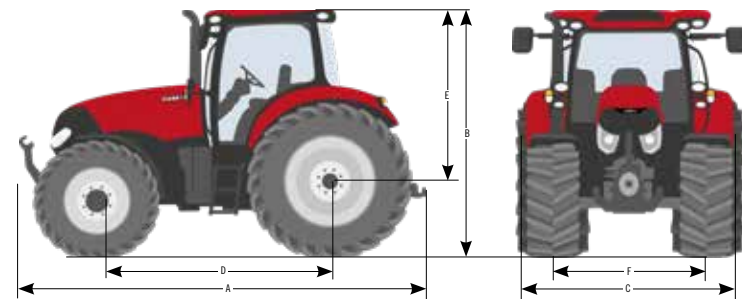
MODELLE	MAXXUM 115 MULTICONTROLLER	MAXXUM 125 MULTICONTROLLER	MAXXUM 135 MULTICONTROLLER	MAXXUM 145 MULTICONTROLLER	MAXXUM 150 MULTICONTROLLER
MOTOR					
Zylinderzahl / Hubraum (cm³)	4/4.485				6/6.728
Bauart / Emissionsgrad	Common-Rail-Dieselmotor, Turbolader und „HI-eSCR only“ Abgasnachbehandlung/Stufe IV				
Höchstleistung gem. ECE R120 ¹⁾ Power Boost ²⁾ (kW/PS)	107/145	114/155	124/169	129/175	129/175
Höchstleistung gem. ECE R120 ¹⁾ (kW/PS)	92/125	99/135	107/145	114/155	116/158
... bei Motordrehzahl (U/min)	1.800-1.900				
Nennleistung gem. ECE R120 ¹⁾ Power Boost (kW/PS) ²⁾ im Feld- & Straßenbetrieb (kW/PS)	96/131 & 106/144	103/140 & 113/154	114/155 & 123/167	118/160 & 128/174	121/165 & 128/174
Nennleistung gem. ECE R120 ¹⁾ (kW/PS)	85/116	92/125	99/135	107/145	107/145
... bei Motordrehzahl (U/min)	2.200				
Max. Drehmoment mit Power Boost ²⁾ (Nm bei 1.500 U/min)	590	637	700	700	740
Max. Drehmoment (Nm bei 1500 U/min)	528	560	605	650	650
Drehmomentanstieg Standard / Power Boost ²⁾ (%)	41/42	40/43	40/42	40/37	40/40
Kraftstofftank Standard (Option) / Harnstoff (Liter)	250 (210)/39,5				
GETRIEBE					
ActiveDrive 8 – 8-stufiges 24x24-Lastschaltgetriebe mit Economy-Funktion (40 km/h/Economy 40 km/h/50 km/h)	o/o/o				
ActiveDrive 8 – 8-stufiges 48x48-Lastschaltgetriebe mit Kriechganggetriebe (40 km/h/Economy 40 km/h/50 km/h)	o/o/o				
Powershuttle	•				
Ausf. der Hinterachs-Differenzialsperre	Nasse Lamellenkupplung u. Differenzialsperren-Managementsystem				
Betriebsbremse	Hydraulisch betätigte Mehrscheibenbremse im Ölbad, selbst nachstellend				
ZAPFWELLE					
Typ	Umschaltbar mit fein abgestufter elektrohydr. Betätigung. Zapfwellenautomatik als Option				
Standarddrehzahlen (Option)	540/540E/1.000 (540E/1.000/1.000E) (beide mit optionaler Wegzapfwelle)				
Drehzahlen Standard (Option) (U/min)	1.969/1.546/1.893 (1.592/1.893/1.621				
Endschaft-Ausführung Standard (Option)	1 3/8-Zoll mit 21 Keilen (1 3/8-Zoll mit 6 Keilen)				
FRONTZAPFWELLE UND FRONTHUBWERK					
Frontzapfwelle 1.000 U/min bei 1.895 U/min Motordrehzahl	o				
Fronthubwerk, max. Hubkraft (kg) mit 86 l/min/150 l/min Pumpe (kg)	2.800/3.100				
ALLRADANTRIEB UND LENKUNG (ANTRIEBSSTRANG)					
Typ	Elektrohydraulisch mit automatischer Allrad- und Differenzialsperrenschtaltung*				
Vorderachsfederung	o				
Mindest-Wenderadius ³⁾ Spurweite 1.830 mm (m)	4,6				
HYDRAULIKANLAGE					
Ausführung Standard (Option)	Konstantpumpe (Druck- und förderstromgeregelte Hochleistungs-Axialkolbenpumpe)				
Max. Förderleistung der Pumpe / Systemdruck (l/min / bar)	86/190 (150/210)				
Regelung	Elektronische Hubwerksregelung (EHR) mit Schwingungstilgung				
Max. Hubkraft (kg) mit 86 l/min/150 l/min Pumpe (kg)	7.115/7.864				
OECD-Hubkraft über den gesamten Bereich in 610 mm Abstand (kg) mit 86 l/min/150 l/min Pumpe (kg)	4.781/5.284				
Max. Anzahl der Hecksteuergeräte Standard (Option)	Bis zu 4 elektronische Zusatzsteuergeräte, Power Beyond-Anschluss (bis zu 4 mechanische Zusatzsteuergeräte, Power Beyond-Anschluss)				
Max. Anzahl d. Zwischenachs-Steuergeräte m. elektronischem Joystick Standard (Option)	3 elektr. (2 mechan.)				
Steuergerät-Zeitsteuerung	0 - 30 Sekunden auf allen Modellen				
Kategorie	Kat. II/III				
Radschlupfregelung	o				
STANDARDBEREIFUNG ⁴⁾					
Vorn	480/65 R28				
Hinten	600/65 R38				

MODELLE	MAXXUM 115	MAXXUM 125	MAXXUM 135	MAXXUM 145	MAXXUM 150
MOTOR					
Zylinderanzahl/Hubraum (cm ³)	4/4.485				6/6.728
Bauart/Emissionsgrad	Common-Rail-Dieselmotor, Turbolader und „HI-eSCR only“ Abgasnachbehandlung/Stufe IV				
Höchstleistung gem. ECE R120 ¹⁾ Power Boost ²⁾ (kW/PS)	107/145	114/155	124/169	129/175	129/175
Höchstleistung gem. ECE R120 ¹⁾ (kW/PS)	92/125	99/135	107/145	114/155	116/158
... bei Motordrehzahl (U/min)	1.800-1.900				
Nennleistung gem. ECE R120 ¹⁾ Power Boost ²⁾ (kW/PS)	96/131	103/140	114/155	118/160	121/165
Nennleistung gem. ECE R120 ¹⁾ (kW/PS)	85/116	92/125	99/135	107/145	107/145
... bei Motordrehzahl (U/min)	2.200				
Max. Drehmoment mit Power Boost ²⁾ (Nm bei 1.500 U/min)	590	637	700	700	740
Max. Drehmoment (Nm bei 1500 U/min)	528	560	605	650	650
Drehmomentanstieg Standard / Power Boost ²⁾ (%)	41/42	40/43	40/42	40/37	40/40
Kraftstofftank Standard (Option) / Harnstoff (Liter)	210 (250)/39,5				
GETRIEBE					
ActiveDrive 4 – 4-stufiges 16x16-Lastschaltgetriebe (40 km/h)	●/○				
ActiveDrive 4 – 4-stufiges 32x32-Lastschaltgetriebe mit Kriechganggetriebe (40 km/h)	○				
ActiveDrive 4 – 4-stufiges 17x16-Lastschaltgetriebe (Economy 40 km/h oder 50 km/h)	●				
Powershuttle					
Ausf. der Hinterachs-Differenzialsperre	Nasse Lamellenkupplung u. Differenzialsperren-Managementsystem				
Betriebsbremse	Hydraulisch betätigte Mehrscheibenbremse im Ölbad, selbst nachstellend				
ZAPFWELLE					
Typ	Umschaltbar mit fein abgestufter elektrohydr. Betätigung. Zapfwellenautomatik als Option				
Standarddrehzahlen (Option)	540 / 540E / 1.000 (540E / 1.000 / 1.000E), beide mit optionaler Wegzapfwelle				
Drehzahlen Standard (Option) (U/min)	1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621				
Endschaft-Ausführung Standard (Option)	1 3/8-Zoll mit 21 Keilen (1 3/8-Zoll mit 6 Keilen)				
FRONTZAPFWELLE UND FRONTHUBWERK					
Frontzapfwelle 1.000 U/min bei 1.895 U/min Motordrehzahl	○				
Max. Hubkraft des Fronthubwerks mit 86 l/min/121 l/min Pumpe (kg)	2.800 / 3.100				
ALLRADANTRIEB UND LENKUNG (ANTRIEBSSTRANG)					
Typ	Elektrohydraulisch mit Managementsystem, Differenzialsperre standardmäßig				
Vorderachsfederung	○				
Mindest-Wenderadius ³⁾ Spurweite 1.830 mm (m)	4,6				
HYDRAULIKANLAGE					
Ausführung Standard (Option)	Konstantpumpe (Druck- und förderstromgeregelte Hochleistungs-Axialkolbenpumpe)				
Max. Förderleistung der Pumpe/Systemdruck Standard (Option) (l/min / bar)	86/190 (121/210)				
Regelung	Elektronische Hubwerksregelung (EHR) mit Schwingungstilgung				
Max. Hubkraft mit 86 l/min/121 l/min Pumpe (kg)	7.115/7.864				
OECD-Hubkraft über den gesamten Bereich in 610 mm Abstand mit 86 l/min / 121 l/min Pumpe (kg)	4.781/5.284				
Max. Anzahl der Hecksteuergeräte	Bis zu 4 mechanische Zusatzsteuergeräte, Power beyond-Anschluss				
Max. Anzahl d. Zwischenachs-Steuergeräte m. elektronischem Joystick	2 mechan.				
Kategorie	Kat. II/III				
Radschlupfregelung	○				
STANDARDBEREIFUNG ⁴⁾					
Vorn	480/65 R28				
Hinten	600/65 R38				

MODELLE	MAXXUM 115 CVX	MAXXUM 125 CVX	MAXXUM 135 CVX	MAXXUM 145 CVX	MAXXUM 150 CVX
GEWICHT / ABMESSUNGEN ³⁾					
Ungefähres Versandgewicht mit Standardachse/gefederter Vorderachse (kg)	4.890/5.190			5.020/5.320	
Höchstzulässiges Gesamtgewicht Standard/Option (kg)	9.500/10.500				
A: Max. Länge mit abgesenktem Front-/Heckhubwerk und Standardachse/gefederter Vorderachse (mm)	5.137/5.189				
B: Gesamthöhe (Niedrigdach/Standardkabine / Gefederte Kabine) (mm)	2.887/3.005/3.025				
C: Gesamtbreite über den Heckkotflügeln mit 150 mm Verbreiterung (mm)	2.470				
D: Radstand Standardachse/gefederter Vorderachse (mm)	2.642/2.684				
E: Höhe in Mitte der Hinterachse bis zum höchsten Punkt des Niedrigdachs/Standardkabine/Gefederte Kabine (mm)	2.012/2.130/2.150				
F: Spurweite vorn/hinten (mm)	1.580-2.256/1.430-2.134				

MODELLE	MAXXUM 115 MULTICONTROLLER	MAXXUM 125 MULTICONTROLLER	MAXXUM 135 MULTICONTROLLER	MAXXUM 145 MULTICONTROLLER	MAXXUM 150 MULTICONTROLLER
GEWICHT / ABMESSUNGEN ³⁾					
Ungefähres Versandgewicht mit Standardachse/gefederter Vorderachse (kg)	4.890/5.190			5.020/5.320	
Höchstzulässiges Gesamtgewicht Standard/Option (kg)	9.500/10.500				
A: Max. Länge mit abgesenktem Front-/Heckhubwerk und Standardachse/gefederter Vorderachse (mm)	5.137/5.189				
B: Gesamthöhe (Niedrigdach/Standardkabine/Gefederte Kabine) (mm)	2.887/3.005/3.025				
C: Gesamtbreite über den Heckkotflügeln mit 150 mm Verbreiterung (mm)	2.470				
D: Radstand Standardachse/gefederter Vorderachse (mm)	2.642/2.684				
E: Höhe in Mitte der Hinterachse bis zum höchsten Punkt des Niedrigdachs/Standardkabine/Gefederte Kabine (mm)	2.012/2.130/2.150				
F: Spurweite vorn/hinten (mm)	1.580-2.256/1.430-2.134				


MODELLE	MAXXUM 115	MAXXUM 125	MAXXUM 135	MAXXUM 145	MAXXUM 150
GEWICHT / ABMESSUNGEN ³⁾					
Ungefähres Versandgewicht mit Standardachse/gefederter Vorderachse (kg)	4.890/5.190			5.020/5.320	
Höchstzulässiges Gesamtgewicht Standard/Option (kg)	9.500/9.500				
A: Max. Länge mit abgesenktem Front-/Heckhubwerk und Standardachse/gefederter Vorderachse (mm)	5.137/5.189				
B: Gesamthöhe (Niedrigdach/Standardkabine/Gefederte Kabine) (mm)	2.887/3.005/3.025				
C: Gesamtbreite über den Heckkotflügeln mit 150 mm Verbreiterung (mm)	2.470				
D: Radstand Standardachse/gefederter Vorderachse (mm)	2.642/2.684				
E: Höhe in Mitte der Hinterachse bis zum höchsten Punkt des Niedrigdachs/Standardkabine/Gefederte Kabine (mm)	2.012/2.130/2.150				
F: Spurweite vorn/hinten (mm)	1.580-2.256/1.430-2.134				



- Standardausstattung ○ Wunschausstattung
- ¹⁾ ECE R120 entspricht ISO 14396 und EG-Richtlinie 97/68/EC
- ²⁾ Power Boost ist nur bei Zapfwellenarbeiten und Transportfahrten verfügbar
- ³⁾ Mit Standardbereifung ⁴⁾ Sonstige Bereifungen auf Anfrage

CNH Industrial Österreich GmbH
Steyrer Straße 32, 4300 Sankt Valentin, Österreich

Gebührenfreie Rufnummer: 00 800 22 73 44 00

 Sicherheit kann nie schaden! Lesen Sie bitte vor allen Arbeiten mit Anbaugeräten und Werkzeugen die jeweilige Betriebsanleitung. Alle Maschinen vor dem Einsatz untersuchen und auf Funktionsmängel prüfen. Die Hinweise auf den Sicherheitsschildern am Produkt befolgen und alle vorgesehenen Sicherheitsvorrichtungen nutzen. Dieses Dokument wurde für den weltweiten Vertrieb veröffentlicht. Serien- und Wahlausrüstung sowie die Verfügbarkeit einzelner Modelle sind abhängig vom Zielmarkt. Case IH behält sich das Recht vor, Konstruktion oder technische Ausstattung der Maschinen zu einem beliebigen Zeitpunkt und ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Eine Verpflichtung, dieselben Änderungen an bereits verkauften Maschinen vornehmen zu müssen, kann daraus nicht abgeleitet werden. Die Angaben, technischen Daten, Beschreibungen und Illustrationen in der vorliegenden Broschüre waren zum Zeitpunkt der Drucklegung aktuell, können sich jedoch unangekündigt ändern. Auf einigen Abbildungen sind Teile der Wahlausrüstung dargestellt, oder es fehlen Teile der Serienausrüstung. Case IH empfiehlt Schmierstoffe von **AKCELA**.

