

# MACHT DEINE ARBEIT ZUM VERGNÜGEN.

DER NEUE STEYR IMPULS CVT.



**STEYR**  
TRAKTOREN

Worauf du dich verlassen kannst.



# EIN TRAKTOR MIT LEIB UND SEELE.

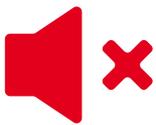
## Der neue STEYR Impuls CVT.

Der STEYR Impuls CVT ist kein Werkzeug. Er ist dein neuer Partner, wenn dein Job für dich nicht nur Beruf, sondern Berufung ist. Ausgestattet mit leistungsstarkem 6-Zylinder-Motor, mit einer Nennleistung von 150 bis 180 PS dem innovativen S-Control™ CVT Getriebe, einer gefederten Komfortkabine und vielem mehr, kannst du dich in in jeder Situation auf ihn verlassen – und dich deiner Arbeit mit Leib und Seele widmen.



# PACKT AN. MIT PASSION.

 Und hochmoderner Technik.



Niedriger Geräuschpegel von 69 dB(A) für stressfreies Arbeiten und entspanntes Telefonieren per Freisprecheinrichtung.



Bis zu 18 LED-Arbeitscheinwerfer für perfekte 360°-Ausleuchtung.



Ergonomische Bedienung durch die Multicontroller-Armlehne.



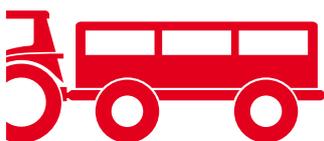
S-Control™ CVT: das stufenlose Getriebe mit höchstem mechanischen Wirkungsgrad.



50 km/h schon bei kraftstoffsparenden 1.550 U/min.



Aktive Stillstandsregelung zum Anhalten und Anfahren am Berg ohne Bremse.



Das patentierte Anhänger Bremssystem STEYR S-Brake sorgt automatisch für deutlich mehr Sicherheit.



STEYR Frontlader-Anbaukonsole ab Werk.



Reifen- und Räderkombinationen für jede Einsatzart.



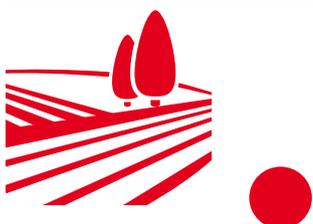
Schwingungstilgung der Hubwerke sowie Kabinen- und Vorderachsfederung für mehr Komfort.



Kraftvoll, sparsam und ökologisch: Die Sechszylinder von 150 bis 180 PS erfüllen die Abgasnorm Stufe V.



S-TRONIC zur automatischen Steuerung der optimalen Fahrstrategie.



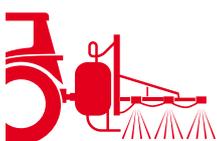
Vorgewende-Management Easy-Tronic II zur Automatisierung von Arbeitsabläufen. Vollautomatisches Wenden mit S-Turn II.



Drei Zapfwellengeschwindigkeiten mit Power- oder spritsparendem Eco-Modus.



Maximale Hubkraft: hinten bis zu 8.257 kg, vorne 3.571 kg.



Der Impuls CVT unterstützt ISOBUS II und ISOBUS III.



S-Tech Präzisionslandtechnik: Mit S-Guide und RTK+ zu einer wiederholbaren Genauigkeit von 1,5 cm.



PowerPlus für bis zu 44 PS mehr Leistung.

# MACHT SCHWERE ARBEIT LEICHT.

## Motor

### Reine Power.

Die 6,7-Liter-Turbodiesel-Motoren erfüllen dank der HI-eSCR2-Abgasnachbehandlung die EU-Abgasnorm Stufe V.

## Multi- controller

### Der Hebel der Macht.

Die Steuerung des Impuls CVT geht dir dank unserer bewährten Multicontroller-Armlehne leicht von der Hand.

## Steuer- geräte

### Wir sparen nicht beim Steuern.

Der Impuls CVT kann mit bis zu acht elektronischen Steuergeräten ausgerüstet werden.



**S-Tech****Die perfekte Wende.**

Präzision in Perfektion:  
Easy-Tronic II und S-Turn II  
erleichtern dir die Arbeit  
auch im Vorgewende.

**Heck-  
anbauraum****Worauf Anbaugeräte bauen.**

Mit einer Hubkraft von über  
acht Tonnen und ISOBUS III-  
Unterstützung kommt der  
Impuls CVT mit jedem Anbau-  
gerät zurecht.

**Kabinen-  
federung****Raus auf den Federn.**

Dank der Kabinen-  
federung werden im  
Impuls CVT auch  
lange Arbeitstage  
zum Vergnügen.

## Modell

## Motor

Modell	S-Control™ CVT Stufenloses Getriebe Fahrgeschw.* 0-50 km/h oder 0-40 km/h ECO	Max. Motorleistung ECE R120 <sup>3</sup> PowerPlus [kW/PS]	Max. Motorleistung ECE R120 <sup>3</sup> [kW/PS]	Motordrehzahl bei max. Motorleistung [U/min]	Max. Drehmoment mit PowerPlus [Nm @ 1.500 U/min]	Max. Drehmoment [Nm @ 1.500 U/min]	Drehmomentanstieg OECD Standard/ PowerPlus [%]	Zylinder/Hubraum [cm <sup>3</sup> ]/Typ 6/6.728/ Common-Rail-Dieselmotor mit HI-eSCR2-Technologie, 24 Ventilen, Turbolader und Intercooler, erfüllt Abgasnorm Stufe V	Kraftstofftank Standard/ Optional/AdBlue [l]
6150 IMPULS CVT	■	140/190 129/175	121/165 110/150	1.800-1.900 2.200	805	700	46/44	■	330/48
6165 IMPULS CVT	■	154/210 140/190	132/180 121/165	1.800-1.900 2.200	875	770	46/44	■	330/48
6175 IMPULS CVT	■	165/225 151/205	147/180 132/180	1.800-1.900 2.200	940	840	46/44	■	330/48

## Modell

## Hydraulik

Modell	Hubwerksregelung EHR mit dynamischer Schwingungstiltung und Ride Control	Max. Pumpenfördermenge Standard/Optional [l/min]	Max. Arbeitsdruck [bar]	Max. Hubkraft [kg]	Max. 5 elektr. Hecksteuergeräte	Max. 3 elektr. Zwischenachssteuergeräte	Hydraulikgestänge	Hubkraft Frontkraftheber* [kg]	Schaltung Elektrohydraulisch mit Traktionsmanagement
6150 IMPULS CVT	■	140 PFC/160 PFC	210	8.257	□	□	Kat II/III mit Schnellfanghacken	3.571	■
6165 IMPULS CVT	■	140 PFC/160 PFC	210	8.257	□	□	Kat II/III mit Schnellfanghacken	3.571	■
6175 IMPULS CVT	■	140 PFC/160 PFC	210	8.257	□	□	Kat II/III mit Schnellfanghacken	3.571	■

## Allradantrieb

## Modell

## Vorderachse/Lenkung

Modell	Gefederte Vorderachse*	Lenksystem/ Lenkrad Hydraulisch, Loadsensing-System/höhen- und neigungsverstellbar	Lenkeinschlag Spurweite 1.829mm [°]	Min. Wendekreisradius <sup>1</sup> Spurweite 1.829mm [m]
6150 IMPULS CVT	■	■	55	5,45
6165 IMPULS CVT	■	■	55	5,45
6175 IMPULS CVT	■	■	55	5,45

## Zapfwelle

Elektrohydraulisch mit Zapfwellenmanagement lieferbar			
Zapfwellendrehzahl [U/min]	Motordrehzahl [U/min]	Zapfwellenprofil	Frontzapfwelle* 1.000 @ 1.895 Motordrehzahl [U/min]
1: 540/540E/1.000 oder 2: 540E/1.000/1.000E	1: 1.969/1.546/1.893 oder 2: 1.592/1.893/1.621	1 1/2" 21-keilig/ 1 1/2" 6-keilig	□
1 1/2" 21-keilig/ 1 1/2" 6-keilig	1 1/2" 21-keilig/ 1 1/2" 6-keilig	1 1/2" 21-keilig/ 1 1/2" 6-keilig	□
1 1/2" 21-keilig/ 1 1/2" 6-keilig	1 1/2" 21-keilig/ 1 1/2" 6-keilig	1 1/2" 21-keilig/ 1 1/2" 6-keilig	□

## Modell

## Bremsen

Modell	Nasse Dualbremsen, hydraulisch betätigt. HD-Longlife Bremsen optional verfügbar Allradbremse* mit Opti-Stop Zweileiter-Druckluftbremsanlage*
6150 IMPULS CVT	■
6165 IMPULS CVT	■
6175 IMPULS CVT	■

## Bereifung

Maximale Bereifung <sup>2</sup>	
vorne	hinten
600/60R30	710/60R42
600/60R30	710/60R42
600/60R30	710/60R42

## Gewicht

Min. Gewicht* [kg]	Zulässiges Gesamtgewicht [kg]
6.480/11.500	6.480/11.500
6.480/11.500	6.480/11.500
6.480/11.500	6.480/11.500

## Kabine

Komfort-Kabine
Gefederte Komfortkabine mit Klimaanlage und einem Innengeräusch von 69 dB(A). Dual-Motion-Fahrsitz mit Stoffbezug, komfortabler Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt. Multicontroller-Armlehne mit ICP (Intuitivem Control-Panel) und Joystick. S-TECH-700-Monitor mit ISOBUS-II-Anschluss. Getönte Scheiben, Heckscheibe kann geöffnet werden, Dachfenster, Scheiben-Wisch-Waschanlage, LED-Arbeitscheinwerfer im Dach vorne und hinten und zentrale Bedienkonsole für die Arbeitsscheinwerfer.
Deluxe-Kabine*
Wie Komfort-Kabine und zusätzlich: Klimaautomatik, elektr. Verstellung der Multicontroller-Armlehne, Sonnenrollo an der Heckscheibe und Kabinenbodenteppich.
Aktive-Luxury-Kabine*
Wie Deluxe-Kabine und zusätzlich: Maximo-Evolution-Fahrsitz mit Lederbezug, Aktiv-Federung mit autom. Justierung, Heizung und Ventilation, Lederbeifahrersitz und Lederlenkrad.

<sup>1</sup> mit Standardbereifung

<sup>2</sup> Andere Reifen als Sonderausstattung auf Anfrage

<sup>3</sup> ECE R120 entspricht ISO 14396 und 97/68EC

\* je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen

■ Standard □ optional

Mit Sicherheit fährt man besser. Bitte lesen Sie vor dem ersten Einsatz die Betriebsanleitung und überzeugen Sie sich von der einwandfreien Funktionalität der Bedienelemente. Achten Sie auch auf die angebrachten Hinweisschilder und nutzen Sie die Sicherheitseinrichtungen zu Ihrer persönlichen Sicherheit. Diese Broschüre ist für den internationalen Gebrauch bestimmt. Die Verfügbarkeit einiger Modelle und die Serien- und Sonderausstattungen können von Land zu Land variieren. STEYR behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Design und technischer Ausführung vorzunehmen, ohne sich in irgendeiner Weise zu verpflichten, diese auf bereits verkaufte Einheiten zu übertragen.

Angaben, Beschreibungen und Bildmaterial entsprechen dem aktuellen Stand bei Drucklegung, können aber ebenfalls ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Abbildungen können bestimmte Länderausführungen, Sonderausstattungen sowie nicht komplette Standardausführungen zeigen.

TP01 / SM / 02.20 / Printed in Austria – Cod. n. 20S0001/ADO  
www.steyr-traktoren.com



# GIBT'S EINEN, DER ALLES SCHAFFT? ABSOLUT.

DER NEUE STEYR ABSOLUT CVT MIT BIS ZU 271 PS.



**STEYR**  
TRAKTOREN

Worauf du dich verlassen kannst.

# DAS ULTIMATIVE ARBEITS- TIER.

**Der STEYR Absolut CVT macht keine halben Sachen. Er liefert maximale Performance – egal, wo du ihn einspannst.**

Egal ob auf der Straße bei schweren Transportarbeiten, bei der Aussaat am Acker oder beim Mähen endlos langer Felder – mit seinem kräftigen Sechszylinder mit bis zu 271 PS und HI-eSCR2-System, dem innovativen S-Control™ CVT Getriebe und S-TECH Unterstützung liefert der STEYR Absolut CVT immer die ultimative Leistung.

Und sieht dabei auch noch verdammt gut aus.



10 - 11

**MOTOR**

12 - 13

**GETRIEBE**

14 - 15

**FRONT-  
ANBAU-  
RAUM**

16 - 17

**HECK-  
ANBAU-  
RAUM**

20 - 25

**KABINE**

28 - 29

**FAHR-  
KOMFORT**

30 - 31

**SICHER-  
HEIT**

34 - 39

**S-TECH**

42 - 43

**ÜBER  
STEYR**

44 - 45

**NACH-  
HALTIGKEIT**

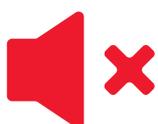
46 - 47

**STEYR  
SERVICE**

48 - 49

**WARTUNG**

# ABSOLUT DER BESTE. IN JEDER HINSICHT.



Niedriger Geräuschpegel von 69 dB(A) für stressfreies Arbeiten und Telefonieren per Freisprecheinrichtung.



Bis zu 20 LED-Arbeitscheinwerfer für perfekte 360°-Ausleuchtung.



Ergonomische Bedienung durch die Multicontroller-Armlehne.



PowerPlus für bis zu 45 PS mehr Leistung.



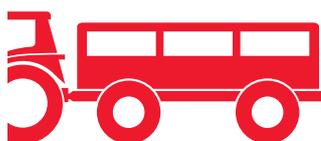
S-Control™ CVT: das stufenlose Getriebe mit höchstem mechanischen Wirkungsgrad.



50 km/h schon bei kraftstoffsparenden 1.550 U/min.



Maximale Hubkraft: hinten bis zu 10.463 kg, vorne 5.129 kg.



S-Brake patentiertes Anhänger-Bremssystem und intelligentes ABS für mehr Sicherheit.



QuickTurn II voller Radeinschlag bei minimaler Lenkbewegung.



Perfekter Fahrkomfort dank Dual-Motion-Sitz, pneumatisch gefederter Kabine und aktiver Vorderachsfederung.



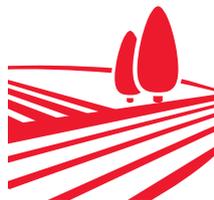
Kraftvoll und sparsam: die 6-Zylinder Motoren von 180 bis zu 271 PS erfüllen Stufe V Abgasvorschriften.



S-TRONIC ist jetzt individuell anpassbar zur automatischen Steuerung der Fahrtstrategie.



Aktive Stillstandsregelung zum Halten am Berg ohne zu bremsen.



Vorgewende-Management Easy-Tronic II zur Automatisierung von Arbeitsabläufen. Zeit- und wegabhängig.



4 Zapfwelldrehzahlen mit Powermodus oder spritsparendem ECO-Modus. Wegzapfwelle optional.



Für den Absolut CVT ist die neueste IF- und VF-Reifentechnologie verfügbar.



Der Absolut CVT unterstützt ISOBUS KLASSE II und III.



S-TECH Präzisionslandtechnik: vollautomatisches Wenden mit S-GUIDE und S-TURN II.

# ABSOLUT ALLES INKLUSIVE

## **Bestens gerüstet.**

Die Einsatzbereiche des Absolut CVT sind so vielfältig wie seine Anwender. Um alle Anforderungen bestmöglich zu erfüllen, wird der Absolut CVT in zwei Ausstattungsvarianten angeboten - natürlich kann er aber auch ganz nach deinen Wünschen konfiguriert werden. Unsere Ausstattungspakete werden von Zeit zu Zeit aktualisiert. Dein STEYR Händler kennt die jeweils gültige Konfiguration.



## EVOLUTION

### Evolution bei Komfort und Leistung für die Kunden.

Bei dem Modell Evolution ist das Fronthubwerk serienmäßig. Es ermöglicht dir, rasch Ballast an- und abzuhängen oder für eine höhere Produktivität ein zusätzliches Frontgerät zu verwenden.

#### Fakten

- ▶ Elektrohydraulische Steuergeräte und 154 l/min CCLS Hydraulikpumpe (173 l/min optional)
- ▶ 4-fach Zapfwelle
- ▶ Pneumatische Kabinenfederung optional
- ▶ Aktive Vorderachsfederung



- ▶ Fronthubwerk serienmäßig (Fronthubwerk + Zapfwelle optional)
- ▶ Optional Easy Tronic II (erweitertes Vorgewendemanagement) für S-TECH 700
- ▶ STEYR S-GUIDE Vorbereitung optional
- ▶ ISOBUS Klasse II optional



#### Fakten

- ▶ Elektrohydraulische Steuergeräte und 173 l/min CCLS Hydraulikpumpe
- ▶ 4-fach Zapfwelle
- ▶ STEYR pneumatische Kabinenfederung ist Standard
- ▶ Aktive Vorderachsfederung

## EXCELLENCE

### High End-Leistung und hervorragender Bedienkomfort.

Die pneumatische Kabinenfederung ist Standard bei der Ausstattungsvariante Excellence und bietet ein erstklassiges Komforterlebnis. Die Müdigkeit wird an langen Tagen auf dem Feld und auf der Straße reduziert.

- ▶ Fronthubwerk mit Fronthubwerks Management
- ▶ Hydraulischer Oberlenker
- ▶ Easy Tronic II (erweitertes Vorgewendemanagement) für S-TECH 700 (Standard)
- ▶ STEYR S-GUIDE Vorbereitung (Standard)
- ▶ ISOBUS Klasse II oder III



# KANN MAN TREUE KAUFEN? ABSOLUT.

 Verlässliche Technik.



# ABSOLUTE SPITZEN- LEISTUNG.



## Fakten

- ▶ 6-Zylinder-Motor mit Turbolader und Ladeluftkühler
- ▶ Hubraum 6,7 Liter
- ▶ Nennleistung: 180-241 PS  
Max. Leistung mit PowerPlus: 224-271 PS
- ▶ Hohes maximales Motordrehmoment bis zu 1.160 Nm
- ▶ Hi-eSCR2-Technologie von FPT erfüllt die EU-Abgasnorm Stufe V
- ▶ S-TRONIC Motor- und Getriebemanagement
- ▶ Motor ist voll kompatibel mit HVO - biosynthetischer Diesel
- ▶ Bis zu 46 % Drehmomentanstieg
- ▶ Lange Wartungsintervalle (750 Betriebsstunden) für Motor
- ▶ Umkehrlüfter
- ▶ Motorstaubremsen
- ▶ 390 Liter Kraftstofftank für lange Arbeitstage

**6,7-Liter-Turbodiesel**

Unter der Haube des STEYR Absolut CVT arbeitet der bewährte 6-Zylinder-NEF-Motor mit 6,7 Liter Hubraum aus dem Hause FPT Industrial mit einer Nennleistung von 180 bis 241 PS. Jedes Modell bietet mit PowerPlus eine Mehrleistung von bis zu 45 PS und erfüllt dank eines patentierten HI-eSCR2 Nachbehandlungssystems auch die Anforderungen der EU-Abgasnorm Stufe V mit Leichtigkeit.



# VERTRAUEN IST GUT. S-TRONIC IST BESSER.



## S-TRONIC individuell einstellbar:

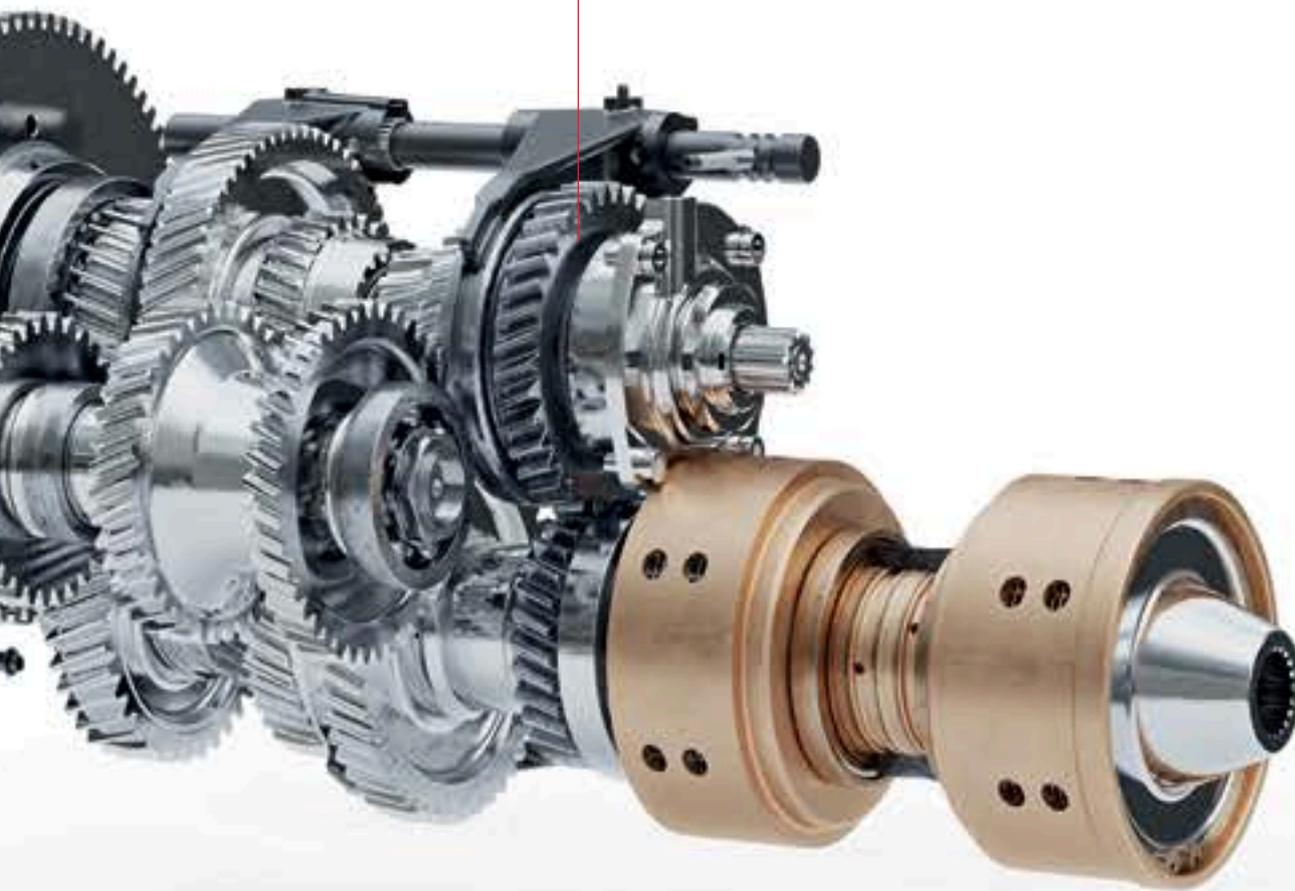
Passe die Fahrstrategie des S-Control™ CVT Getriebes exakt an deine Einsätze an.

## Fakten

- ▶ Stufenlos von 0 bis 50 km/h
- ▶ 40 oder 50 km/h bei reduzierter Drehzahl
- ▶ 100 % mechanische Kraftübertragung an 4 Geschwindigkeitspunkten
- ▶ Aktive Stillstandsregelung
- ▶ DKT - Doppel-Kupplungstechnologie
- ▶ Kick-down Funktionalität
- ▶ S-TRONIC Motor- und Getriebemanagement
- ▶ Einstellmöglichkeiten:
  - Beschleunigung / Verzögerung
  - Powershuttle-Geschwindigkeit
  - Fahrpedalverhalten
  - Motordrehmoment Reaktion

**S-Control™  
CVT Getriebe**

Maximales Drehmoment bei minimalem Kraftstoffverbrauch, eine elektronische Steuerung, die noch schnellere Richtungswechsel ermöglicht, und eine aktive Stillstandsregelung für sicheres Halten bei starker Steigung: das stufenlose S-Control™ CVT Getriebe ist federführend in Sachen Komfort und Effizienz.



### Voll integriert.

Ein Absolut CVT ist das ultimative Arbeitstier: Der multifunktionale Frontanbaubereich ist in den Vorderachsträgerrahmen integriert und bietet neben der leistungsstarken Fronthydraulik mit einer Hubkraft von bis zu 5.129 kg auch eine Zapfwelle, die 1.000 Umdrehungen schon bei einer Motordrehzahl von 1.895 U/min erreicht.

Das Anbringen eines Frontgerätes wird durch leicht zugängliche externe Bedienschalter an der Front sicherer und einfacher. Die optionale Frontkamera bietet auch aus der Kabine eine optimale Sicht auf das vordere Anbaugerät.

### Hubwerk

- ▶ Fronthydraulik mit bis zu 5.129 kg Hubkraft
- ▶ Anschlüsse (7-polig) und 40-A-Steckdose serienmäßig
- ▶ Externe Bedienelemente direkt an der Front



### Bessere Sicht:

Die STEYR Absolut CVT-Frontkamera ist direkt über der Fronthydraulik montiert und bietet ein erweitertes Sichtfeld.



### **Zapfwelle**

- ▶ Perfekt integrierte Frontzapfwelle mit 1.000 U/min
- ▶ Zapfwellen-Management
- ▶ Sanftanlaufsteuerung
- ▶ Elektrohydraulische Zuschaltung unter Last

### Gut aufgehoben.

Das Load-Sensing-Hydrauliksystem des Absolut CVT basiert auf einer Axialkolbenverstellpumpe mit einer Ölförderleistung von bis zu 173 l/min. Bis zu 8 unabhängige Verbraucher können gleichzeitig mit Öl versorgt werden. Die Fördermenge und Zeitdauer sind dabei individuell zum Abnehmer einstellbar. Damit ist ein exzellentes Ansprechverhalten der gesamten Verbraucher garantiert. Oberlenker sind unerlässlich - aber oft auch unhandlich. Der Anbau von Geräten gelingt nun einfacher Dank einer verbesserten Befestigung, die gleichzeitig auch für eine höhere Stabilität sorgt. Eine Positionsanzeige befindet sich stets im Blick des Fahrers. Die Heckzapfwelle gibt es mit zwei (Option) oder vier Geschwindigkeiten (Standard).

### Hubwerk

- ▶ Heckhydraulik mit bis zu 10.463 kg Hubkraft
- ▶ Verbesserte Befestigung des Oberlenkers für bessere Stabilität und Positionsanzeige
- ▶ 173 l/min Pumpenförderleistung
- ▶ Elektronische Hubwerksregelung (EHR)
- ▶ Ride Control - dynamische Schwingungstilgung
- ▶ Power-Beyond-Anschlüsse
- ▶ Bis zu acht Steuergeräte



**Da muss sich niemand reinknien:**  
Heckbedienungselemente  
am Kotflügel.



### **Zapfwelle**

- ▶ Elektrohydraulische Zuschaltung unter Last
- ▶ Zapfwellen-Management
- ▶ Sanftanlaufsteuerung
- ▶ Externe Bedienelemente am Heck
- ▶ Zapfwellengeschwindigkeiten:  
540/540 bzw. 1.000/1.000E  
bzw. 540/540E/1.000/1.000E

# KANN SCHWERE ARBEIT LEICHTFALLEN? ABSOLUT.

 Die STEYR Komfortkabine.







### **Absoluter Komfort.**

Durch die schlanke Motorhaube ist der Frontarbeitsbereich bestens einzusehen. Auch nach hinten auf die Anbau Räume gibt's beim Absolute CVT freie Sicht zum mühelosen Anhängen von Geräten. Über die großen elektrisch verstellbaren und beheizbaren Teleskopspiegel mit Weitwinkelsatz behält man selbst breite Anbaugeräte immer im Auge. Ein zusätzliches Dachfenster ermöglicht den freien Blick nach oben auf einen Frontlader. Ein neuer niedrig montierter Scheibenwischer vergrößert die Wischfläche im Vergleich zu früheren Modellen um 60 %.



### **Echt gutaussehend. Bei Tag und Nacht.**

Dank 4-Säulen Panoramakabine mit großen Glasflächen, Hochsicht Dachfenster und einer einteiligen Frontscheibe, hat man den perfekten und uneingeschränkten Rundumblick. Das LED Arbeitsscheinwerferpaket gewährleistet auch nach Einbruch der Dunkelheit eine ausgezeichnete Sicht. Jeweils 6 LED Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten am Dach und 4 LED Arbeitsscheinwerfer in der Motorhaube gehören bereits zur Grundausstattung. Auf Wunsch gibt es zusätzlich 4 LED Arbeitsscheinwerfer, die an jedem Kabinenpfosten, vorne und hinten, tief montiert sind. Die Lichtstärke von 2.000 Lumen pro LED Scheinwerfer machen die Nacht zum Tag und garantieren ein präzises, effizientes Arbeiten.

#### **Fakten**

- ▶ 4-Säulen-Kabine
- ▶ Hochsicht-Dachfenster
- ▶ Sonnenrollos an Front- und Heckscheibe
- ▶ Bis zu 20 leistungsstarke LED Arbeitsscheinwerfer
- ▶ Frontkamera für bessere Sicht auf die vorderen Anbaugeräte im Einsatz





### **Der perfekte Arbeitsplatz.**

Mit der Absolut CVT-Kabine hast du einen Arbeitsplatz, auf den du dich in jeder Situation verlassen kannst: Ein niedriger Geräuschpegel von nur 69 dB(A), ergonomische Sitz- und Lenkradeinstellungen, eine fein regelbare automatische Klimaanlage, sowie das ausgeklügelte System der pneumatischen Kabinenfederung, der aktiv gefederten Vorderachse und des Dual-Motion-Sitzes sorgen für maximalen Komfort.

#### **Fakten**

- ▶ Niedriger Geräuschpegel von 69 dB(A)
- ▶ Mechanische oder pneumatische Kabinenfederung
- ▶ Klimaanlage oder Klimaautomatik
- ▶ DAB-Radio mit Premium-Lautsprechern
- ▶ Freisprecheinrichtung
- ▶ Tablet- und Smartphone-Halter
- ▶ Kühlbox und Ablagefächer



### Deluxe

- ▶ Dual-Motion Fahrersitz mit dynamischen Dämpfungssystem
- ▶ Sitzheizung
- ▶ Schwenkbare Nackenstütze
- ▶ Aktivkohle-Einlagen zur Feuchtigkeitsregulierung
- ▶ Lederlenkrad
- ▶ Teppich



### Active Luxury

Unterschied zur Deluxe-ausstattung

- ▶ Maximo-Evolution-Fahrersitz mit Lederbezug
- ▶ Sitzkühlung
- ▶ Aktiv-Federung mit automatischer Justierung
- ▶ Beifahrersitz aus Leder

### Bestens bedient.

In der komfortablen Absolut CVT-Kommandozone hast du die Kontrolle. Im Zentrum der STEYR Multicontroller-Armlehne findest du das ICP-Bedienfeld (Intuitive Control Panel), ein intelligentes Layout der wichtigsten Absolut CVT-Funktionen ermöglicht es allen Fahrern das Beste aus der Maschine herauszuholen.





### Schnellzugriffsmenü

12 frei programmierbare Kontextmenüs ermöglichen den schnellen Zugriff auf die wichtigsten Absolut CVT-Funktionen auf dem S-TECH 700 Monitor. Einfach zu erreichen und noch bequemer einzurichten.



### Frei konfigurierbar

Der STEYR Multicontroller verfügt über frei konfigurierbare Tasten, die über den S-TECH 700 Monitor zugewiesen werden. Auf diese Weise kannst du mehr Funktionen des Absolut CVT und ISOBUS ergonomisch mit einer Hand steuern.

## Multicontroller-Armlehne

- ▶ S-TECH 700: der integrierte Touchscreen Farbmonitor
- ▶ Ergonomische Bedienung mit Multicontroller
- ▶ Joystick und Hebel zur Bedienung von Zusatzsteuergeräten an Front und Heck
- ▶ Front- und Heckzapfwellenschalter
- ▶ ICP-Bedienfeld (Intuitive Control Panel)
- ▶ ECO-Drive™ Bedienhebel
- ▶ Drehregler für Hydraulikeinstellungen
- ▶ ISOBUS Aux-N



**GIBT'S EINEN, DER  
ALLES STEMMT?  
ABSOLUT.**

**▮ Arbeiten mit dem Absolut CVT.**





### Perfekte Traktion.

Mit einem hervorragenden Leistungsgewicht und dem hohen maximal zulässigen Gesamtgewicht ist der STEYR Absolut CVT unschlagbar im Feld und auf der Straße. Das perfekte Zusammenspiel aller Komponenten sorgt für ein einzigartiges Fahrerlebnis einer neuen Generation.

### Aktive Vorderachsfederung

Bietet mehr Komfort, bessere Traktion und Sicherheit.



**Breiter Anhängeschlitten**

Erleichtert das Kuppeln der Gelenkwelle an den Zapfwellenstummel.

**Automatikzugmaul**

Das Öffnen der Anhängerkupplung erfolgt einfach aus der Kabine.

**K80-Kugelkopfkupplung**

Ideal für schweren Anhängerbetrieb.

**Fakten**

- ▶ Automatisches Allrad- und Differentialsperrenmanagement
- ▶ Aktive Vorderachsfederung
- ▶ Verschiedene Anhängervorrichtungen für unterschiedliche Konzepte
- ▶ Reifen- und Felgenkombinationen für jeden Einsatz



### **Absolut sicher.**

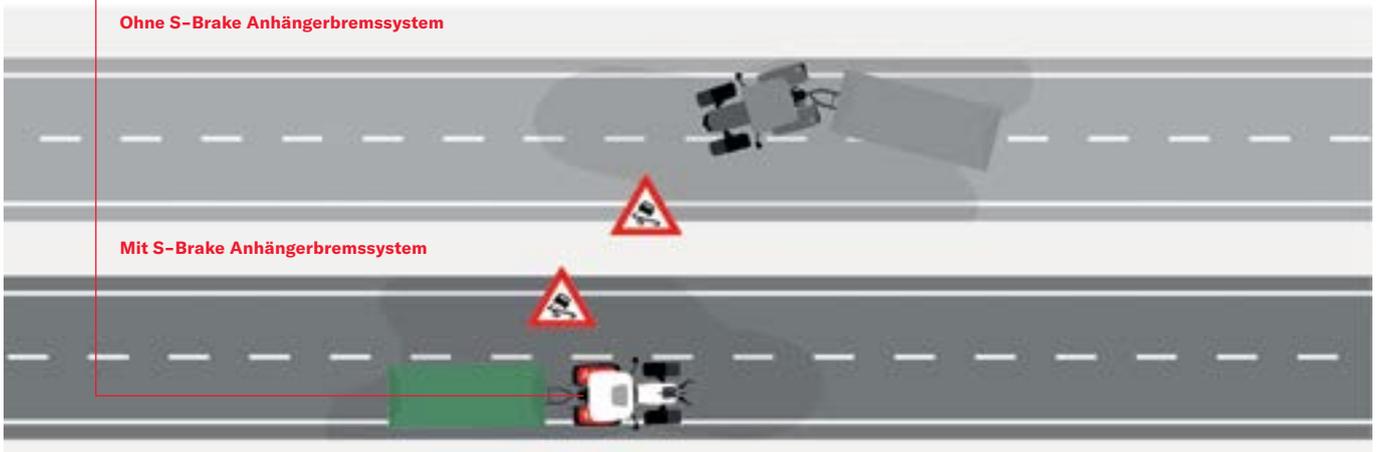
Die moderne Art, Traktor zu fahren. Die Absolut CVT Serie bietet das vollständigste Bremsenkonzept am Markt mit ABS und S-Brake Anhängerbremssystem.

Alle Modelle sind mit nassen Dualscheibenbremsen (4 Scheibenbremsen an der Hinterachse) ausgestattet. Speziell im Schwertransport bieten die verschleißfesteren HD-Bremsscheiben eine höhere Lebensdauer. Das perfekte Zusammenspiel aller Komponenten sorgt für ein einzigartiges Fahrerlebnis einer neuen Generation.

### **Patentiertes Anhängerbremssystem.**

Mit S-Brake, dem fortschrittlichen und intelligenten Anhängerbremssystem, bleibst du auch in schwierigen Situationen gelassen. Das patentierte System erkennt aktiv die aktuelle Fahrsituation und stabilisiert das Gespann beim Abbremsen. Der Traktor und der Anhänger bleiben in einer Linie.

**Ohne S-Brake Anhängerbremssystem**

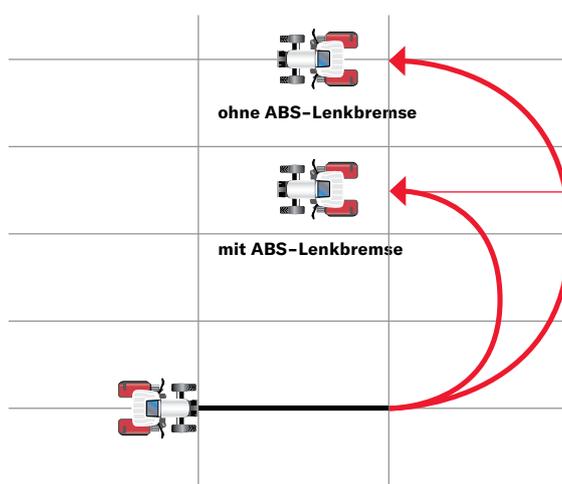


**Mit S-Brake Anhängerbremssystem**



### Fakten

- ▶ Allrad und 4-Rad-Bremse
- ▶ Elektronische Parkbremse
- ▶ S-Brake Anhängerbremssystem
- ▶ ABS Anti-Blockier-System
- ▶ Automatische ABS-Lenkbremse
- ▶ CTIS - Reifendruckregelsystem optional



Die automatische ABS-Lenkbremse sorgt für einen verkleinerten Radius.

# GIBT'S EINEN, DER IMMER SPURT? ABSOLUT.

 S-TECH Präzisionslandwirtschaft





### **Effizienz auf der ganzen Linie: STEYR S-TECH.**

Für Landwirte und Agrarunternehmen genau das Richtige – im wahrsten Sinne des Wortes. Denn internationale Satellitensysteme in Verbindung mit dem flächendeckenden RTK+ Netz sorgt für eine exakte Positionsbestimmung und Lenkung. Diese Technik garantiert eine Netzabdeckung von 100 Prozent und überbrückt dank der revolutionären xFill-Technologie Signalverluste für bis zu 20 Minuten. Das bedeutet Feldarbeit mit einer Spurgenaugigkeit von bis zu 1,5 cm! So entlastet S-TECH den Fahrer und senkt die Betriebskosten. Oder anders formuliert: S-TECH spart dir Zeit und Geld.



#### **Mit STEYR bleibst du immer auf der richtigen Spur.**

Spurführung, Datenmanagement, integrierte Kommunikation zwischen Anbaugeräten und Traktor durch die ISOBUS-Funktion und vieles mehr – der STEYR Absolut CVT arbeitet nicht nur hart, sondern auch präzise. Produktivität und Rentabilität steigen dadurch erheblich.

**Fakten**

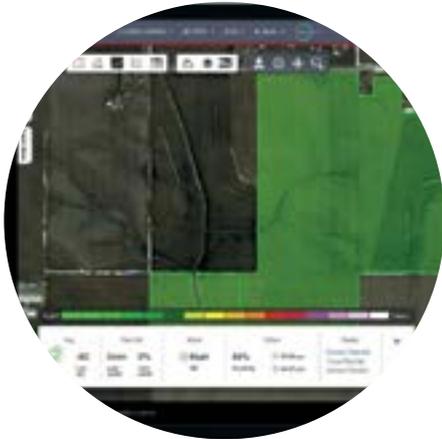
- ▶ RTK Signal zu attraktiven Preisen
- ▶ Höchste Spur-zu-Spur Genauigkeit von 1,5 cm
- ▶ Signalverlustüberbrückung von bis zu 20 min mit xFill
- ▶ S-TECH 700 Monitor mit Touchscreen
- ▶ ISOBUS KLASSE II und III kompatibel
- ▶ S-GUIDE ist ein integriertes automatisches Lenksystem
- ▶ S-TURN II wendet automatisch am Ende der Fahrspur



**S-FLEET Telematiklösungen.**

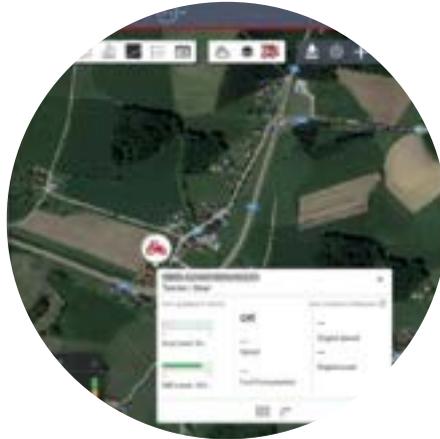
Mit S-FLEET kannst du deinen Betrieb, deine Maschinenflotte und deine Daten von überall aus einsehen und verwalten. Das hilft dir dabei, die Leistung, Produktivität und Flexibilität zu optimieren. Spare wertvolle Zeit dank effizienter Visualisierung deiner Maschinen. All diese Informationen hast du in Echtzeit zur Hand, um deinen Betrieb optimal zu verwalten.





### Du hast alles im Blick.

- ▶ Bestands- und Wetterbeobachtung
- ▶ Bedienung in Echtzeit



### Dein Fuhrpark auf einen Blick.

- ▶ Maschinen-Tracking und Überwachung
- ▶ Zeitnahe Benachrichtigungen



### Behalte deine Daten im Überblick.

- ▶ Gemeinsame Datennutzung
- ▶ Verbindung mit freigeschalteten Partnerunternehmen



### Behalte alles im Überblick.

Lade die mySTEYRapp herunter und erhalte Zugang zu S-FLEET.



## Fakten

- ▶ S-FLEET Telematik-Lösungen für optimales Betriebsmanagement
- ▶ Benutzerfreundliche Bedienoberfläche
- ▶ Zeitsparendes Management
- ▶ Datenvisualisierung erleichtert deinen Entscheidungsprozess
- ▶ Verfolge effizient die Standorte deiner Flotte und lasse dir alle Maschinenparameter in Echtzeit anzeigen
- ▶ mySTEYR ist dein Portal für STEYR Produkt Support
- ▶ Lösungen für gemischte Flotten
  - DataConnect
  - Agrirouter

### Wende gut. Alles gut.

Das Vorgewende-Management-System Easy-Tronic II übernimmt komplexe Steuerungstätigkeiten des Traktors und Anbaugerätes am Vorgewende und entlastet den Fahrer damit erheblich. Die S-TURN II-Technologie in Kombination mit Easy-Tronic II sorgt für eine vollständige Automatisierung der Vorgewendearbeiten. Lenkungsprozesse, Wenderadius, Geschwindigkeit und Steuerung der Anbaugeräte am Vorgewende werden automatisiert und optimiert, was zu einer höheren Effizienz und erhöhten Komfort führt.

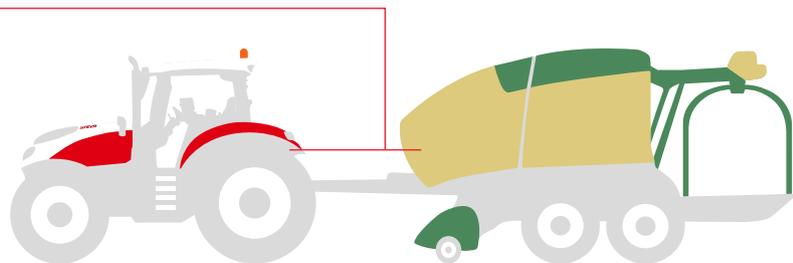
### EASY-TRONIC II und S-TURN II

- ▶ Volle Automatisierung von Arbeitsabläufen
- ▶ Aufzeichnung und Programmierung im Betrieb oder bei Stillstand
- ▶ Zeit-, weg- sowie auslöserabhängige Programmierung
- ▶ Abruf von Sequenzen per Multicontroller, S-TECH 700 Monitor oder am ICP
- ▶ S-TURN II wendet automatisch am Ende der Fahrspur
- ▶ ISOBUS Klasse II und III Unterstützung

### ISOBUS und Absolut CVT

Du kannst ISOBUS-Geräte der Klassen II und III über den S-TECH 700-Monitor des Absolut CVT steuern, sodass möglicherweise kein zweiter Monitor in der Kabine erforderlich ist.

Mit der ISOBUS-Klasse III kann das Gerät bestimmte Absolut-CVT-Funktionen wie Vorwärtsgeschwindigkeit und Hydraulik steuern. Damit wird die Produktivität maximiert und ein gleichbleibender Arbeitsablauf an langen saisonalen Tagen garantiert.







**GIBT ES EINEN  
PARTNER, DER IMMER  
ZU DIR STEHT?  
ABSOLUT.**

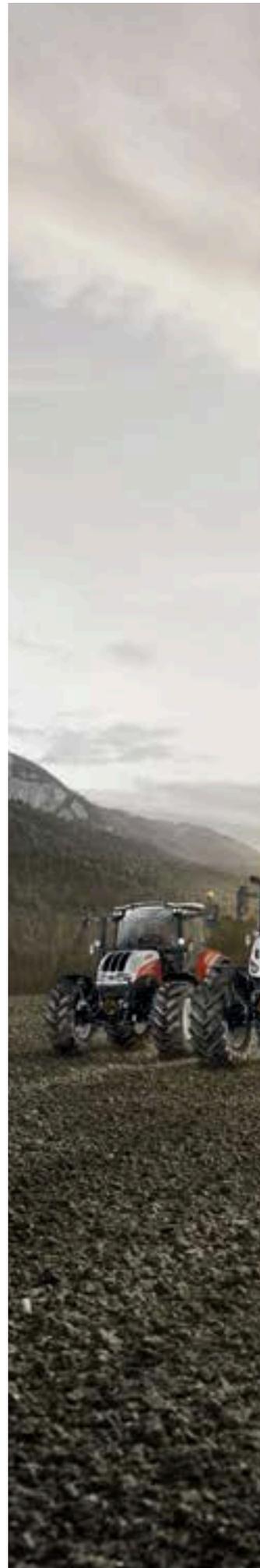
 **STEYR Traktoren**



# WORAUF DU DICH VERLASSEN KANNST.

Seit über 70 Jahren ist der Name STEYR ein Synonym für Innovation, Verlässlichkeit und Beständigkeit. Nicht nur in Österreich, sondern auch in weiten Teilen Europas. Gemeinsam mit Landwirten entwickelt, von und für Landwirte gebaut, revolutionierten STEYR Traktoren die hiesige Landwirtschaft mehr als nur einmal.

Unser STEYR Werk im österreichischen St. Valentin zählt zu den weltweit modernsten Entwicklungs- und Produktionsstätten für Landmaschinen – hier arbeiten wir tagtäglich an neuen innovativen Konzepten und Technologien, um auch in Zukunft Traktoren zu bauen, auf die man sich einfach verlassen kann.





# VORRANGIG NACHHALTIG.

Unsere Traktoren werden höchsten Ansprüchen gerecht. Sowohl jenen von Seiten unserer Kunden als auch von Seiten unserer Umwelt. Praktischerweise geht das Hand in Hand, denn unsere effizienten Lösungen helfen nicht nur Zeit und Treibstoff zu sparen, sondern liefern auch Bestnoten in Sachen Nachhaltigkeit. Ein Umstand, der CNH Industrial bereits neun Mal an die Spitze des Dow Jones Sustainability Index geführt hat.

## **Umweltfreundliche Fertigung.**

---

Nachhaltigkeit beginnt für uns in der Produktion: CNH Industrial deckt 56 % seines Strombedarfs aus erneuerbarer Energie und verwertet über 90 % der entstehenden Abfälle sowie rund 30 % des Abwassers direkt vor Ort.

## **Effiziente Technologien.**

---

Mit innovativen Systemen unserer Präzisionslandtechnik S-TECH steigern wir die Produktivität und den Komfort unserer Traktoren und senken den Emissionsausstoß auf ein Mindestmaß.

## **Sicheres Know-how.**

---

Unsere wertvollste Ressource sind unsere Mitarbeiter. Werte wie Sicherheit am Arbeitsplatz und sorgfältige Aus- und Weiterbildung sind uns daher sehr wichtig.

## **Nachhaltige Konzepte.**

---

Bei der Weiterentwicklung unserer Traktoren legen wir ein besonderes Augenmerk auf umweltfreundliche Technologien, um Kraftstoff- und Energieverbrauch möglichst gering zu halten.



# IMMER FÜR DICH DA.

STEYR Service ist dein zuverlässiger Partner, wenn's um die optimale Performance deines Traktors geht. Egal was du brauchst, STEYR Service steht dir das ganze Jahr lang rund um die Uhr mit Rat und Tat zur Seite.

## Individuelle Finanzierung.

---

Gemeinsam mit CNH Industrial Capital bietet dir STEYR Service maßgeschneiderte Finanzierungslösungen sowie Leasing- und Mietangebote zu fixen Raten. Sprich mit deinem STEYR Händler über deine Anforderungen.

## Originale Performance mit Originalteilen.

---

Wir arbeiten täglich an der Verfügbarkeit und Lieferung jedes Ersatzteils innerhalb kürzester Zeit. Dank der erstklassig betreuten Lagerbestände unserer Händler erfolgt diese oft noch am selben Tag oder sogar sofort, damit du dich rasch wieder voll auf die Arbeit konzentrieren kannst.

## Produkt-Trainings.

---

In Kooperation mit deinem STEYR Händler offerieren wir regelmäßig Produkt-Trainings, die dir helfen, deinen Traktor und Technologien wie S-TECH bestmöglich zu nutzen.

## Hilfe vor Ort.

---

Ein Service-Fahrzeug mit allem nötigen Werkzeug und mit hervorragend ausgebildeten Technikern führt Wartungsarbeiten sowie Reparaturen auch vor Ort durch – am Hof oder am Feld. Sollte dein Traktor einmal etwas länger ausfallen, wird dein STEYR Händler versuchen, dir eine Ersatzmaschine zur Verfügung zu stellen.

## Worauf du dich verlassen kannst.

---

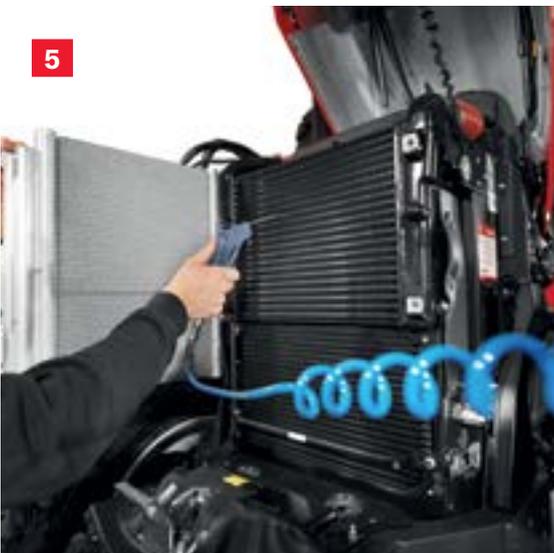
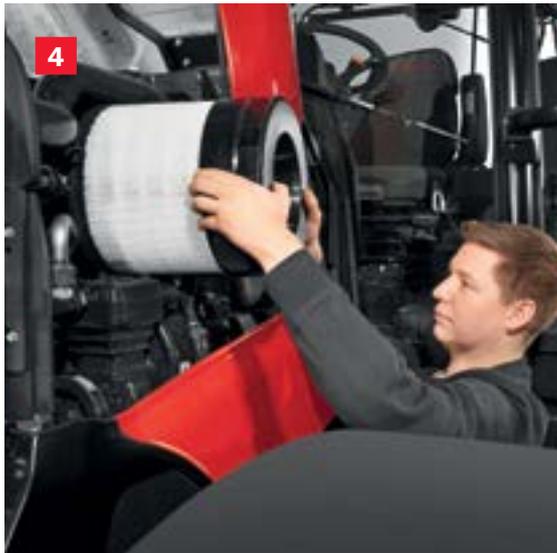
STEYR Service ist immer für dich da – 24 Stunden täglich, 365 Tage im Jahr. Egal was du brauchst, wähle einfach **0800 7839 7000**.



# WARTEN BRAUCHT NICHT VIEL ZEIT.

## Wartungs- arbeiten

1. Bequemes Auftanken
2. Wassertank zur schnellen Reinigung der Hände
3. Prüfen des Ölstands und Nachfüllen ohne Anheben der Motorhaube
4. Kontinuierliche Reinigung über einen Piclon-Filter sorgt dafür, dass der Filter nur gewartet werden muss, wenn die entsprechende Warnleuchte angeht.
5. Schnelle und einfache Reinigung der Kühler und der Klimaanlage
6. Einteilige gasdruckgefederte Motorhaube kann in zwei Positionen angehoben werden (45°/90°), sogar mit angebautem Frontanbaugerät.



Modell	Getriebe	Motor				
		Max. Motorleistung ECE R120 <sup>1</sup> PowerPlus <sup>2</sup> [kW/PS]	Max. Motorleistung ECE R120 <sup>1</sup> [kW/PS]	Motordrehzahl bei max. Motorleistung [U/min]	Max. Drehmoment mit PowerPlus <sup>2</sup> [Nm @ 1.500 U/min]	Drehmoment- anstieg OECD Standard/ PowerPlus <sup>2</sup> [%]
	<b>S-Control™ CVT</b> Stufenloses Getriebe Fahrgeschwindigkeit* 0-50 km/h ECO oder 0-40 km/h ECO	<b>Nennleistung</b> ECE R120 <sup>1</sup> PowerPlus <sup>2</sup> [kW/PS]	<b>Nennleistung</b> ECE R120 <sup>1</sup> [kW/PS]	<b>Motornennendrehzahl</b> [U/min]	<b>Max. Drehmoment</b> [Nm @ 1.500 U/min]	
6185 ABSOLUT CVT	■	165/224 159/216	147/200 132/180	1.800-1.900 2.200	940 840	46/44
6200 ABSOLUT CVT	■	180/245 174/237	162/220 147/200	1.800-1.900 2.200	1.035 930	46/44
6220 ABSOLUT CVT	■	191/260 185/252	177/241 162/220	1.800-1.900 2.200	1.100 1.000	42/44
6240 ABSOLUT CVT	■	199/271 191/260	192/261 177/241	1.800-1.900 2.200	1.160 1.100	44/40

Modell	Hubwerksregelung EHR mit dynamischer Schwingungstilgung Ride Control	Max. Pumpen- fördermenge mit Druck-/ Mengensteuerung, Load Sensing  1: 154 l/min 2: 173 l/min	Max. Arbeitsdruck [bar]	Max. Hubkraft [kg]	Zusatzsteuergeräte	
					hinten, bis zu 5 konfigurierbar	mittig, bis zu 3 montiert
					elektrisch	elektrisch
6185 ABSOLUT CVT	■	1 / 2	210	10.463	□	□
6200 ABSOLUT CVT	■	1 / 2	210	10.463	□	□
6220 ABSOLUT CVT	■	1 / 2	210	10.463	□	□
6240 ABSOLUT CVT	■	1 / 2	215	10.463	□	□

Modell	ABS Antiblockier- Bremsystem	Nasse Bremscheiben, hydraulisch betätigt / Allradbremse mit Opti-Stop / Zweileitungs-Druckluftbremsanlage / S-Brake patentiertes Anhängerbrems- system	Bereifung		Gewicht  Min. Gewicht * [kg]  Zulässiges Gesamtgewicht [kg]
			Maximale Bereifung * vorne hinten		
6185 ABSOLUT CVT	□	■ / □ / □ / □	600/60R30 710/60R42		7.300 14.000
6200 ABSOLUT CVT	□	■ / □ / □ / □	600/60R30 710/60R42		7.300 14.000
6220 ABSOLUT CVT	□	■ / □ / □ / □	600/60R30 710/60R42		7.300 14.000
6240 ABSOLUT CVT	□	■ / □ / □ / □	600/60R30 710/60R42		7.300 14.000

## Zapfwelle

Elektrohydraulisch schaltbar mit Sanftanlaufsteuerung, Zapfwellenmanagement lieferbar

Common-Rail-Dieselmotor mit HI-eSCR2 Technologie, 24 Ventilen, Turbolader und Intercooler, EU-Abgasnorm Stufe V	Kraftstofftank Diesel/AdBlue [l]	Zapfwellendrehzahl [U/min]	Motordrehzahl [U/min]	Zapfwellen- profil [U/min]	Frontzapfwellen- drehzahl* 1.000 @ 1.895 Motordrehzahl [U/min]
Zylinderanzahl/Hubraum [cm³]		1: 540E/1.000 2: 1.000/1.000E 3: 540/540E/1.000/1.000E	1: 1.569/1.893 2: 1.893/1.700 3: 1.931/1.598/1.912/1.583		
6/6.728	390/48	1 / 2 / 3	1 / 2 / 3	1 3/8" 21-keilig 1 3/8" 6-keilig 1 3/4" 20-keilig	<input type="checkbox"/>
6/6.728	390/48	1 / 2 / 3	1 / 2 / 3	1 3/8" 21-keilig 1 3/8" 6-keilig 1 3/4" 20-keilig	<input type="checkbox"/>
6/6.728	390/48	1 / 2 / 3	1 / 2 / 3	1 3/8" 21-keilig 1 3/8" 6-keilig 1 3/4" 20-keilig	<input type="checkbox"/>
6/6.728	390/48	1 / 2 / 3	1 / 2 / 3	1 3/8" 21-keilig 1 3/8" 6-keilig 1 3/4" 20-keilig	<input type="checkbox"/>

## Allradantrieb

## Vorderachse/Lenkung

Heckhubwerk	Integriertes Fronthubwerk*	Schaltung elektrohydraulisch mit Traktions- management	Aktiv gefederte Vorderachse	Lenksystem/Lenkrad	Lenkeinschlag Spurweite <sup>3</sup> 1.829 mm [°]	Min. Wendekreisradius Spurweite <sup>3</sup> 1.829 mm [m]
Kat III mit Schnell- fanghaken	max. Hubkraft [kg]			hydraulisch, Loadsens- sing-System / höhen- und neigungsverstellbar		
■	5.129	■	■	■	55	6,1
■	5.129	■	■	■	55	6,1
■	5.129	■	■	■	55	6,1
■	5.129	■	■	■	55	6,1

## Abmessungen

### Max. Länge [mm]

5.467

### Min. Breite [mm]

2.476

### Gesamthöhe [mm]

3.068

### Radstand [mm]

2.884

### Spurweite vorne/hinten [mm]

1.538 min. – 2.260 max./

1.530 min. – 2.230 max.



\* je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen

<sup>1</sup> ECE R120 entspricht ISO 14396 und 97/68EC

<sup>2</sup> Power Plus ist unter bestimmten Voraussetzungen für den Transportbetrieb und den Zapfwellenbetrieb verfügbar

<sup>3</sup> mit Standardbereifung <sup>4</sup> andere Reifen als Sonderausstattung auf Anfrage

ein Händler von



[steyr-traktoren.com](http://steyr-traktoren.com)  
[facebook.com/steyrtraktoren](https://facebook.com/steyrtraktoren)  
[instagram.com/steyr\\_traktoren](https://instagram.com/steyr_traktoren)

Mit Sicherheit fährt man besser. Bitte lesen Sie vor dem ersten Einsatz die Betriebsanleitung und überzeugen Sie sich von der einwandfreien Funktionalität der Bedienelemente. Achten Sie auch auf die angebrachten Hinweisschilder und nutzen Sie die Sicherheitseinrichtungen zu Ihrer persönlichen Sicherheit. Diese Broschüre ist für den internationalen Gebrauch bestimmt. Die Verfügbarkeit einiger Modelle und die Serien- und Sonderausstattungen können von Land zu Land variieren. STEYR behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Design und technischer Ausführung vorzunehmen, ohne sich in irgendeiner Weise zu verpflichten, diese auf bereits verkaufte Einheiten zu übertragen.

Angaben, Beschreibungen und Bildmaterial entsprechen dem aktuellen Stand bei Drucklegung, können aber ebenfalls ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Abbildungen können bestimmte Länderausführungen, Sonderausstattungen sowie nicht komplette Standardausführungen zeigen.

TP01 / SM / 03.21 / Printed in Austria – Cod. n. 21S0028/DOA  
[www.steyr-traktoren.com](http://www.steyr-traktoren.com)

